

四川达州绕城高速公路西段工程
施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务

询价文件

询价人：四川达州绕城西段高速公路有限责任公司

二〇二二年九月



前 言

本询价文件是依据国家有关法律法规、蜀道集团、川高公司和询价人有关办法，由询价人结合本项目实际情况编写的。

执行中如对本文件进行任何修改都须经询价人书面同意。

本询价文件的解释权归询价人。

本询价文件未经许可不得翻印，否则将依法予以追究法律责任。

目 录

第一章 询价公告.....	1
第二章 报价人须知.....	6
第三章 评审办法.....	10
第四章 合同条款.....	17
第五章 委托人要求.....	33
第六章 报价文件格式.....	40

第一章 询价公告

四川达州绕城高速公路西段工程 施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务询价公告

1. 询价条件

达州绕城高速公路西段工程项目已由四川省发展和改革委员会以《达州绕城西段高速公路项目核准的批复》（川发改基础〔2021〕284号）批准建设。建设资金来自业主自筹及银行贷款，资金已落实。经研究，由四川达州绕城西段高速公路有限责任公司作为询价人（以下简称“询价人”或“绕西公司”），采取公开询价方式，对四川达州绕城高速公路西段工程施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务（以下简称“本项目”）进行公开询价，选取第三方单位提供技术服务。项目已具备公开询价条件，现对该项目进行公开询价，有意向且符合条件的单位（以下简称“报价人”）均可参加本次公开询价。

2. 项目概况与询价内容

2.1 建设规模

SS线达州绕城高速公路西段工程高速公路项目位于达州市，主线起于达州市通川区安云乡，接G5012恩广高速公路，经通川区双龙镇、达川区大堰镇、管村镇，止于罐子镇，接营山至达州高速公路，路线长度31.981公里，较项目核准批复增长0.081公里；西外高速公路支线起于主线大堰镇附近，设隧道穿越铁山后接城市道路金南大道西延线，路线长度6.271公里，较项目核准批复增长0.071公里。

主线共设置桥梁10551.75米/33座（包含互通区主线桥），均为大桥，设置涵洞及通道41道，设置长隧道5167.5米/3座，主线桥隧比例为49.2%；设置互通式立交5处，其中枢纽互通3处，一般互通2处；设置服务区1处，管理中心1处，隧道管理所1处，养护工区1处，设置匝道收费站4处，主线占用土地3326.8亩。西外支线共设大桥1050.2米/4座（均位于大堰枢纽互通，计入互通），特长隧道3869.5米/1座，西外支线桥隧比例为79.1%；西外支线占用土地94.5亩。

2.2 技术标准

本项目按照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）有关规定，主线按全立交、全封闭双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。桥涵设计汽车荷载公路—Ⅰ级；隧道建筑限界10.75×5.0米；采用沥青混凝土路面。西外支线按全立交、全封闭双向六车道高速公路标准建设，支线设计速度80公里/小时，路基宽度33.0米。桥涵设计汽车荷载公路—Ⅰ级；隧道建筑限界14.0×5.0米；采用沥青混凝土路面。全线同步建设必要的交通工程和沿线设施。其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中的相关规定。

2.3 询价范围、标段划分及服务内容和周期

询价范围：四川达州绕城高速公路西段工程施工图勘察设计阶段(含预算)过程技术咨询审查及施工期间变更设计（限金额在200万元以上的变更或重大设计变更）咨询审查服务等工作。

标段划分：本项目划分为一个标段，标段号为：RXZX2。

服务内容、服务周期及报告要求

主要服务内容（包括但不限于）：

设计阶段：根据国家及部颁的现行技术标准、规范、规程、编制办法和批准文件及询价人对项目的要求，对本项目勘察设计进行审查，就结构安全可靠性和工程经济性、设计成果的可实施性、设计文件的完整性、系统性和科学性等进行评价，提出咨询意见和建议，并提供正式审查咨询报告，同时派专家参加该项目设计审查会议。对设计单位根据审查会意见修改的设计文件进行再次审查，并将工程勘察设计审查最终技术咨询服务报告提交项目询价人。对本项目施工图勘察设计所需进行的地质勘察工作进行全过程监理。

施工阶段：对变更设计（限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更）进行审查，就变更设计的合法性、安全性、合理性、经济性及变更金额等进行评价、审查，派专家参加审查会议并提交审查意见。

(2) 服务周期：

过程技术咨询审查：服务期与本项目的施工图设计进度相匹配。从勘察设计单位进场至项目施工图设计正式审批，审查人根据勘察设计工作进度全过程开展勘察设计过程技术咨询审查工作，提供技术咨询服务，提交技术咨询审查报告。

变更设计（限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更）：服务期为项目整个施工期及缺陷责任期（按照施工合同）。变更设计审查应在收到设计变更图纸后 10 个工作日内提供审查意见。

3. 报价人资格要求

3.1 基本要求：具有独立企业法人或事业法人资格，持有有效营业执照或事业单位法人证书，基本账户开户许可证或基本账户信息表（基本账户开户行出具）。

3.2 资质要求：在报价截止日前已纳入“全国投资项目在线审批监管平台”（<http://www.tzxm.gov.cn/>）中的“工程咨询单位名录”（咨询专业和范围包括“公路专业评估咨询”），且报价人名称与该名录中的相应单位名称完全一致。

3.3 业绩要求：

近 3 年（自 2019 年 1 月 1 日起至报价截止日止，以对应阶段设计批复时间为准）至少独立承担过 2 条单个主线里程 20 公里及以上的国内新建或改扩建高速公路两阶段勘察设计服务，或施工图阶段的勘察设计服务，或两阶段勘察设计过程技术咨询审查服务，或施工图勘察设计过程技术咨询审查服务工作（四项业绩满足其中一项，即认定为满足业绩要求）。

3.4 人员要求：拟委派的项目负责人具有高级及以上职称，并提供其开标前上个月或上上个月开始，往前连续 6 个月在该报价单位的养老保险缴纳凭证或社保部门出具的在报价单位参保的证明。

3.5 信誉要求：（①~③项要求报价人提供信用情况承诺函即可，无须再附其他证明材料。）

①报价截止日前在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn>）中查询为失信被执行人的

报价人，不得参加报价（通过“信用中国”查询“失信被执行人”链接“中国执行信息公开网（<http://zxgk.court.gov.cn/shixin/>）”的结果）。

②报价截止日前在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的报价人，本次询价不接受其报价（事业单位除外）。

③报价人（单位）、法定代表人、项目负责人近3年（2019年7月1日起至报价截止日前一天）有行贿犯罪档案行为的，本次询价不接受其报价。

3.6本次询价不接受联合体报价申请；不允许转包或违法分包。

3.7与询价人存在利害关系可能影响询价公正性的单位，不得参加报价。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同报价人，不得参加报价。否则，相关报价均无效。

4. 评审办法

本次询价采用资格后审，综合评分法。（单信封形式）

5. 询价文件的获取

5.1 凡有意参加报价的潜在报价人，请于 2022 年 9 月 30 日开始在四川高速公路建设开发集团有限公司（<https://www.scgs.com.cn/>）和四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司（<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>）网站上免费匿名下载询价文件，询价人不提供其他任何报名和询价文件获取的方式。

5.2 若有问题需要澄清，报价人应在 2022 年 10 月 7 日 17:00 前，将所需澄清问题以书面方式，按照询价文件中规定的地址通知询价人，询价人将在 2022 年 10 月 8 日 17:00 前，以补遗书的形式在四川高速公路建设开发集团有限公司（<https://www.scgs.com.cn/>）和四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司（<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>）网站上作出书面解答，由报价人自行下载。

5.3 报价人应在报价期间实时关注询价人指定网站，并及时下载相关内容，询价人不再另行通知。查阅下载过程如有问题或疑问请及时与询价人联系；逾期未联系的，询价人视为报价人无任何问题，或是已收到或默认已收到，由此造成的一切后果由报价人自负。

6. 报价文件的送交及相关事宜

6.1 询价人不召开报价预备会。

6.2 报价文件送交的时间为 2022 年 10 月 10 日 09:00~09:30 时（北京时间），截止时间为 2022 年 10 月 10 日 09:30 时（北京时间），报价人必须将报价文件以面交方式送达到四川高速大厦 A1110 室（四川省成都市武侯区二环路西一段 90 号）。

7. 报价保证金

本项目不收取报价保证金。

8. 发布公告的媒介

本次询价公告在四川高速公路建设开发集团有限公司 (<https://www.scgs.com.cn/>) 和四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司 (<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>) 网站上发布。

9. 公开接受社会监督

9.1 询价人在收到评审报告之日起3日内, 将评审结果即评审委员会推荐的中标候选人名单在四川高速公路建设开发集团有限公司 (<https://www.scgs.com.cn/>) 和四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司 (<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>) 网站进行公示3个工作日, 以接受社会公开监督。报价人或者其他利害关系人对评审结果有异议的, 应当在公示期间提出。

9.2 投诉处理

本次询价监督部门按照《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》(2004年7月6日国家发展改革委等七部委令第11号、国家九部委2013年第23号令修订)、交通运输部《公路工程建设项目招标投标管理办法》(2019年第24号)、《四川省公路工程建设项目招标投标管理实施细则》(川交发〔2019〕32号)的规定接受报价人或者其他利害关系人针对公示内容的投诉。投诉材料要求、投诉受理条件及查处参照七部委令第11号(九部委第23号令修订)和川交发〔2019〕32号的规定执行。超出投诉时效的以及应先向询价人提出异议而未提出的相关投诉都将不予受理。

电 话: 0818-2692520

地 址: 四川省达州市达川区麻柳大道700号

邮 编: 635711

10. 联系方式

询 价 人: 四川达州绕城西段高速公路有限责任公司

询价人地址: 四川省达州市达川区麻柳大道 700 号

联 系 人: 周女士 黄先生

电 话: 0818--2633459

询价人: 四川达州绕城西段高速公路有限责任公司

2022年9月30日



第二章 报价人须知

一、报价文件的相关要求

1、**报价文件的有效期** 自报价人提交报价文件截止之日期起计算 120 日

2、报价文件的份数及装订要求

①报价文件两份，其中正本一份，副本一份。

②报价文件应采用粘贴或装订方式装订成册（A4纸幅），不得采用活页夹等可随时拆换的方式装订，同时报价文件应编制目录、且逐页标注连续编码，否则，询价人将对报价文件页数的丢失、散落或其它后果不承担任何责任。

3、报价文件的签字盖章

①法定代表人或授权的代理人必须在报价文件格式上所有要求签字的地方**亲自签字**，并不得用印章、签名章或电子制版章代替。

②报价文件格式上所有要求盖章的地方都须**加盖单位章（报价人法定名称）**，不得使用专用印章，单位章内容必须与单位营业执照名称一致。

③报价文件中的**任何改动之处**均应加盖单位章或由报价人的法定代表人或其委托代理人签字确认。

4、报价文件的封装

报价文件、报价保证金银行保函原件（如果有）装入一个封套内，封套密封完好，且在封口处加盖单位章。封套上应写明：

询价项目： <u>四川达州绕城高速公路西段工程施工图设计阶段过程技术审查服务RXZX2</u> 标段报价文件 在 <u>2022年 10 月 10 日 09 时 30 分</u> 前不得开启 报 价 人：_____（报价人全称，加盖单位章）

5、**报价文件的递交** 报价文件按照询价公告规定的时间及地点递交，报价文件送交时出现下列情形之一的，询价人将予以拒收：

①逾期送达或者未送达指定地点；或

②未按要求（报价人须知第4点）进行报价文件封装的。

报价人在送交报价文件时登记报价人信息及有效的联系方式，至评审结果公示前，必须保证其提供的联系方式处于有效工作状态，否则询价人不承担由此引起的一切后果。

6、报价文件的开启

①询价人定于报价文件送交截止时间的同一时间、同一地址举行公开开启，报价人应派代表出席并签订开启结果，否则视为默认结果。

②由报价人或其推选的代表检查所递交的报价文件密封情况，检查报价文件是否存在提前开启的情况；

③报价文件随机开启；当报价人少于3个（不含3个）将不予开启，当场原封退还报价人。

7、报价文件的退还

除报价人少于3个可以当场原封退还报价文件外，其它情况均不退还报价文件。

8、报价文件的真实性

报价人所递交的报价文件（包括有关资料、澄清）应真实可信，不存在虚假。报价人声明不存在限制报价情形，但被发现存在限制报价情形的，视为虚假报价行为。如报价文件存在虚假，在评审阶段发现的，评审委员会应否决报价；在中标公示期内发现的，询价人可以取消其中标候选人资格；在签订合同前发现的，询价人可以取消其中标资格。

9、报价文件的补遗

按询价公告要求，报价人发布的补遗书（如果有）属于对询价文件的修改。

10、文件还须满足“报价文件格式”的相关要求。

二、报价的内容

1、**最高限价**：本标段的最高限价为74万元。

2、**报价范围**：报价人的报价应包括完成本项目所需要缴纳的一切税费、其具体内容包括但不限于：技术服务机构人员服务费、辅助人员费、设施设备费、办公费、交通费、现场考察费、通讯费、管理费、利润、税金、考核费、成果评审费等全部费用，及提供后期服务的相关费，以及合同明示或暗示的一切风险和责任，询价人不再支付任何其他费用。

3、报价要求：

①公布的最高限价作为报价人报价的控制上限。报价超过最高报价上限，其本次报价将被否决；

②报价一律用人民币填报，单位精确到元。

③本次报价为一次性报价，只能有一个报价，不能进行选择性的报价；不接受具有附加条件的报价；不接受报价外的额外优惠、特殊优惠及赠送（或零报价）等报价方式。

三、合同签订

1、签订合同

①询价人和中标人应当自中标通知书发出之日起30日内，按照询价文件和报价人的报价文件订立书面合同，合同中的服务内容、服务要求、合同价格、支付条款、履行期限等主要条款应当与上述文件的内容一致。询价人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议；

②中标人无正当理由拒签合同的，询价人取消其中标资格，由此给询价人造成的损失，询价人保留对其追偿的权利。

2、排名第一的中标候选人放弃中标的处理

排名第一的中标候选人放弃中标，不按照询价文件要求签订合同，不能履行合同，或者被查实存在影响中标结果的违规行为等情形，不符合中标条件的，询价人可以按照评审委员会提出的中标候选人名单排序依次确定其他中标候选人为中标人，也可以重新询价。

3、履约保证金

(1) 中标人应按下述规定提交履约保证金：

①履约保证金的金额：签约合同价的 5%；

②履约保证金的形式由中标人自主选择银行保函或现金、支票等支付形式。银行保函应由支行以上国有或股份制商业银行开具；现金、支票等形式的履约担保必须从中标人基本账户中转出或开具；

③提交履约保证金的时间：应在中标通知书发出后 15 日内，并在签订合同协议书之前；

④履约保证金退还：履约保证金在中标人完成本项目约定合同内容并取得本项目施工图勘察设计阶段批复的 20 日内办理退还事宜。

(2) 其他情形

①合同协议书签订后，中标人放弃合同，或由于中标人原因不履行合同，将不予退还履约保证金，并将上报省级交通运输主管部门建议给予相应的信用处理；

②合同执行过程中的各项违约金可在履约保证金中扣除；

③合同签订后查实的中标人不满足询价文件中信誉要求的，询价人保留解除合同的权利或有权扣除不超过履约保证金的金额作为违约金。

第三章 评审办法

1. 评审办法

本次询价采用**资格后审**，**评标办法采用综合评分法**，对通过评审的报价文件按照综合得分由高到低的顺序推荐3名中标候选人（若不足3名，则按相应数量推荐）。若多名报价人的综合得分相等时，报价低的将优先被推荐；若报价相同时，注册本金大的优先推荐；若注册本金也相同，则按有利于询价人的原则进行推荐。

2. 评审标准及程序

评审委员会构成：5人。评审委员会对报价文件的形式、资格、响应性进行综合评审，有一项不符合评审标准的，评审委员会应否决其此次报价资格。

2.1 形式评审

- (1) 报价文件按照询价文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨；
- (2) 报价文件上法定代表人或其委托代理人的签字、报价人的单位章盖章齐全，符合询价文件规定；
- (3) 报价人法定代表人授权委托代理人签字报价文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签字，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替；
- (4) 报价人法定代表人亲自签署报价文件的，提供法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签字，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替；
- (5) 同一报价人未提交两个以上不同的报价。

2.2 资格评审

- (1) 报价人的基本要求符合询价文件规定；
- (2) 报价人的资质要求符合询价文件规定；
- (3) 报价人的业绩要求符合询价文件规定；
- (4) 报价人的人员要求符合询价文件规定；
- (5) 报价人的信誉条件符合询价文件规定
- (6) 报价人不存在询价公告第3.6及第3.7款规定的任何一种情形。

2.3 响应性评审

- (1) 报价文件上载明的内容符合询价文件要求；
- (2) 投标报价或修正后的最终报价未超过询价文件设定的最高限价；

报价文件中的报价有算术错误的，评审委员会按以下原则对报价进行修正，修正的价格经报价人书面确认后具有约束力，报价人不接受修正价格的，评审委员会应否决其报价。

①报价函中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准。

②报价函中大写金额能够确定具体数值。

(3) 报价文件对询价文件的实质性要求和条件作出响应。

(4) 报价文件不应附有询价人不能接受的条件。

(5) 报价人未拒绝确认算术修正后的报价，未拒绝澄清或说明评标委员会的问题澄清要求。

2.4 评审基准价计算方法（注：评审基准价四舍五入取整到元）

(1) 评审价的确定

评审价=报价函中填报的报价大写金额。

(2) 评审基准价：

①若询价人发现报价文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评审基准价的计算：

a. 未在报价函上填写投标报价的；

b. 投标报价无法确定具体数值；

c. 投标报价超出询价人公布的最高投标限价；

d. 报价函上填写的标段号与报价文件封套上标记的标段号不一致；

e. 报价低于询价人公布的最高限价的85%。（不含85%）

②评审基准价的确定：

将所有满足参与评审基准价计算条件的有效报价文件的评审价进行算术平均，以该算术平均值作为评审基准价，即：

评审基准价=所有确定参与评审基准价计算有效报价文件的评审价的算术平均值。

（注：当所有报价均低于最高限价的85%，按照最高限价的85%作为评审基准价）

(3) 评审价的偏差率计算公式

偏差率=100%×|(报价人评审价-评审基准价)|/评审基准价，偏差率保留2位小数(形如0.21%，小数点后第三位“四舍五入”)

2.5评分标准

评审内容	分值	评审标准
报价	10分	<p>(1) 报价人评审价>最高限价, 按无效报价处理。</p> <p>(2) 报价人评审价=评审基准价, 评审价得分为满分10分。</p> <p>(3) 评审基准价<报价人评审价<最高报价限价, 则评审价得分值=10-偏差率×100×E1, E1取1.2。</p> <p>(4) 报价人评审价<评审基准价, 则评审价得分值=10-偏差率×100×E2, E2取1。</p> <p>(5) 评审价得分最低为0分。</p>
业绩	35分	<p>(1) 满足询价文件第一章“询价公告”3.3业绩要求规定的, 得基本分21分;</p> <p>(2) 扣除满足资格条件审查最低要求的业绩个数后, 近三年(2019年1月1日至报价截止日止, 以对应阶段设计批复时间为准)</p> <p>每增加一条独立完成的单个主线里程20公里及以上内新建或改扩建高速公路两阶段或施工图勘察设计过程技术咨询服务业绩加2分, 此细项最多加14分,</p> <p>注: 同一项目只能算一个业绩。</p>
人员	15分	<p>1、满足询价文件第一章“询价公告”3.4人员要求规定的, 得基本分9分;</p> <p>2、具有正高级及以上工程技术职称加2分, 具有注册土木工程师(道路工程)资格证加2分;</p> <p>3、近三年(2019年1月1日至报价截止日止)每具有1条国内新建或改扩建高速公路两阶段或施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务项目负责人职务业绩的加1分, 最多加2分。</p> <p>注: 同一项目只能算一个业绩。</p>
信誉	5分	<p>(1) 被四川省交通运输厅信用评价结果为AA级的投标报价人, 得满分5分;</p> <p>(2) 被四川省交通运输厅信用评价结果为A级的投标报价人, 得4分;</p> <p>(3) 被四川省交通运输厅信用评价结果为B级的投标报价人, 得3分;</p> <p>(4) 被四川省交通运输厅信用评价结果为C级的投标报价人, 得0分。</p>
技术建议书	35分	<p>对本项目的理解和总体思路(5分)</p> <p>针对提供的项目总体理解和思路, 从方案内容, 可行性等方面进行评审。有此项内容的: 一般得3.8分, 良得3.9~4.4分, 优得4.5~5分, 最低得3.8分。无此项内容的, 得0分。评委打分的平均值为项目的最后得分。</p>
		<p>本项目工作大纲(工作关键环节、工作计划)(10分)</p> <p>针对项目特点制定工作大纲, 从内容全面性、科学性、针对性和可操作性等方面进行评审。有此项内容的一般得8.8分, 良得8.9~9.4分, 优得9.5~10分, 最低得8.8分。无此项内容的, 得0分。评委打分的平均值为本项目的最后得分。</p>
		<p>组织机构、质量、进度等保证措施(10分)</p> <p>对项目的工作难点、重点、质量保证及进度提出分析并提出应对科学合理的措施建议。有此项内容的: 一般得8.8分, 良得8.9~9.4分, 优得9.5~10分, 最低得8.8分。无此项内容的, 得0分。评委打分的平均值为本项目的最后得分。</p>

		<p>对项目的特点、关键性技术问题的认识（10分）</p>	<p>从对项目的特点、关键性技术问题的认识等方面进行评审，有此项内容的：有此项内容的一般得8.8分，良得8.9~9.4分，优得9.5~10分，最低得8.8分。 无此项内容的，得0分。评委打分的平均值为本项目的最后得分。</p>
--	--	-------------------------------	---

注：评审小组成员只能按以上确定的评分项目、内容、要求进行评分，不能另行列项，否则视为无效评分。

3. 报价文件相关信息的核查

评审委员会应对在评审过程中发现的报价人与报价人之间、报价人与询价人之间存在的串通报价的情形进行评审和认定。报价人存在串通报价、弄虚作假行贿等违法行为的, 评审委员会应否决其此次报价。

(1) 有下列情形之一的, 属于报价人相互串通报价:

- a. 报价人之间协商报价等报价文件的实质性内容;
- b. 报价人之间约定中标人;
- c. 报价人之间约定部分报价人放弃报价或中标;
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的报价人按照该组织要求协同报价;
- e. 报价人之间为谋取中标或排斥特定报价人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的, 视为报价人相互串通报价:

- a. 不同报价人的报价文件由同一单位或个人编制;
- b. 不同报价人委托同一单位或个人办理报价事宜;
- c. 不同报价人的报价文件载明的项目管理成员为同一人;
- d. 不同报价人的报价文件异常一致或报价呈规律性差异;
- e. 不同报价人的报价文件相互混装;

(3) 有下列情形之一的, 属于询价人与报价人串通报价:

- a. 询价人在开标前开启报价文件并将有关信息泄露给其他报价人;
- b. 询价人直接或间接向报价人泄露标底、评审委员会成员等信息;
- c. 询价人明示或暗示报价人压低或抬高报价;
- d. 询价人授意报价人撤换、修改报价文件;
- e. 询价人明示或暗示报价人为特定报价人中标提供方便;
- f. 询价人与报价人为谋求特定报价人中标而采取的其他串通行为。

(4) 报价人有下列情形之一的, 属于弄虚作假的行为:

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书报价;
- b. 使用伪造、编造的许可证件;
- c. 提供虚假的业绩;

- d. 提供虚假的信用状况；
- e. 其他弄虚作假行为。

4. 报价文件的澄清和补正

4.1 在评审过程中，评审委员会可以书面形式要求报价人对所提交的报价文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评审委员会不接受报价人主动提出的澄清、说明。报价人收到问题澄清通知后必须在规定时间内以书面（含传真）形式给予答复，报价人的澄清必须加盖报价人单位公章或由法定代表人或其委托代理人签字，报价人不按评审委员会要求澄清或说明的，评审委员会应否决其报价。

4.2 澄清和说明不得超出报价文件的范围或改变报价文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。报价人的书面澄清、说明属于报价文件的组成部分。

4.3 评审委员会不得暗示或诱导报价人作出澄清、说明，对报价人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求报价人进一步澄清或说明，直至满足评审委员会的要求。

4.4 凡超出询价文件规定的或给询价人带来未曾要求的利益变化、偏差或其他因素在评审时不予考虑。

4.5 若未影响到中标候选人排序，评审委员会也可不要求报价人澄清。

5. 评审结果

5.1 评审委员会对通过评审的报价文件，按照最终有效得分由高到低的顺序推荐 3 名中标候选人（若不足 3 名，则按相应数量推荐），并标明排序。

5.2 评审委员会完成评审后，应向询价人提交书面评审报告。

第四章 合同条款

1. 合同文件的组成

组成合同的各个文件应该认为是一个整体，彼此相互解释，相互补充，如出现相互矛盾的情况，以下述文件次序在先者为准。合同书格式由甲方提供。

- (1) 合同协议书及各种合同附件（含谈判纪要）
- (2) 中标通知书；
- (3) 报价函及报价说明；
- (4) 询价文件；
- (5) 构成本合同组成部分的其他文件。

合同当事人针对各类合同文件所作出的补充和修改亦属于合同文件的组成部分，属于同一类内容的文件，应以最新签署为准。

2. 定义和解释

(1) 本次进合同的主要工作内容：四川达州绕城高速公路西段工程施工图勘察设计阶段(含预算)过程技术咨询审查服务、变更设计(限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更)咨询审查服务等工作技术服务。

(2) **委托人** 是指四川达州绕城西段高速公路有限责任公司，即合同中的“甲方”。

(3) **受托人** 即中标人，即合同协议书中的“乙方”，指其报价文件已被甲方所接受，与甲方签订了合同协议书，并承担四川达州绕城高速公路西段工程施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务以及取得该机构资格的合法继承人，但不包括该机构的任何受让人(除非经甲方书面同意)。

(4) 一方 委托人或受托人；

(5) 双方 委托人和受托人；

3. 服务内容、服务周期及服务要求

(1) **服务内容包括：**施工图勘察设计文件（含预算）的过程技术咨询审查、施工期间变更设计（限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更）咨询审查服务。对本项目施工图勘察设计所需进行的地质勘察工作进行全过程监理。

根据国家及部颁的现行技术标准、规范、规程、编制办法和批准文件及询价人对项目的要求，对本项目施工图勘察设计和施工期设计变更进行过程咨询审查，就结构安全性和工程经济性、设计成果的可实施性、设计文件的完整性、系统性和科学性等进行评价，提出咨询意见和建议，并提供正式咨询审查报告，同时派专家参加该项目设计审查会议。对设计单位根据审查会意见修改的设计文件进行再次审查，并将确认意见书提交甲方。

施工阶段：对变更设计（限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更）进行审查，就变更设计的合法性、安全性、合理性、经济性及变更金额等进行评价、审查，派专家参加审查会议并提交审查意见。

(2) **服务周期：**

①施工图勘察设计（含预算）：服务期与本项目的施工图勘察设计周期相匹配，从勘察单位进场至项目施工图勘察设计正式审查（批复），乙方根据施工图勘察设计工作进度开展施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务工作。

②设计变更（限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变）的咨询审查服务：服务期为项目施工期及缺陷责任期。

服务要求：确保本合同工程勘察设计的可靠性、合理性、适用性、经济性及规范性、设计成果的可实施性，优化设计方案，提高工程投资效益及勘察设计质量，确保建设工程安全，督促勘察设计进度和保证勘察设计文件深度，最终实现本项目工程勘察设计文件通过交通行业主管部门的审批和设计成果的顺利实施。

4. 适用规范标准

本项目过程技术咨询审查服务和成果均必须符合中华人民共和国国家标准、现行标准、规范、规程、定额、办法、示例。在技术服务过程中，如果国家或有关部门颁布了新的技术标准或规范，技术服务单采用新的标准或规范进行技术服务。

在此列出部分技术标注与规范（包括但不限于）：

（1）国家、交通运输部和四川省现行有关工程建设的法律、法规、规章等。

（2）《公路勘测规范》《公路工程地质勘察规范》《公路工程技术标准》《公路桥涵设计通用规范》《公路交通安全设施设计规范》《中华人民共和国建筑法》《公路工程勘察设计管理条例》《公路工程质量管理条例》等。

（3）四川省交通运输厅印发的《四川省重点公路工程勘察设计审查暂行规定》、《关于在高速公路勘察设计中贯彻落实品质工程建设有关要求的通知(川交函【2018】434号)》、《四川省高速公路景观及绿化设计导则》。

（4）政府有关部门和建设主管部门的批准文件及附件，前期设计批复文件及图纸。

（5）国家和四川省的工程建设标准强制性条文、强制性标准及工程建设规定。

（6）建设项目批准文件和各主管部门的审批意见。

（7）甲方提供的本项目勘察设计合同文件、勘察设计大纲及作业指导书、初勘报告、初步设计文件、初步设计概算等。

5. 甲方的责任与义务

（1）甲方有权向乙方了解工作的进度，并对乙方进行全方位管理，督促乙方按照相关法律法规和合同条款完成工作任务。

（2）甲方应向乙方提供审查所需的前期设计资料，协助乙方与设计人沟通。

（3）在乙方有关人员进行咨询审查服务工作时，甲方可根据情况对乙方与地方政府、有关部门及设计人的协调工作提供协助，但并不免除乙方根据本合同规定应负的责任及义务。

（4）甲方组织乙方（或协助乙方组织）就开展本项目施工图勘察设计阶段勘察设计过程技术咨询审查

工作而进行的现场考察和审查会议，由此发生的费用进入合同报价，由乙方承担。

(5) 按本合同条款约定的支付方式、金额及时间向乙方支付本合同费用。

(6) 甲方可向乙方提供开展咨询服务工作所需要的经国家有关部门审查批准的前一阶段（初步设计）的全部勘察设计文件、资料及附件、有关的协议、文件等，并对提供的原始资料的可靠性负责。

(7) 甲方应尊重乙方提供的咨询审查意见。由于执行甲方的书面指令而造成的质量事故，应由甲方承担责任，但不免除乙方根据本合同规定应负的责任。

6. 乙方的责任与义务

(1) 乙方应建立和完善内部管理制度，优化勘察设计阶段过程技术咨询审查服务工作流程，保证独立、公正、客观、科学地开展工作，不断提高服务工作质量，并按报价文件的承诺派驻服务人员和设施设备开展工作。乙方及与其有重大关联关系的单位不得借承担技术咨询任务之机承揽与服务项目任务相关的设计、造价、询价代理、总承包、代建等业务。

(2) 对甲方提供的资料有责任进行保密，在使用涉密资料的过程中应妥善保管，严禁泄密资料丢失、转借、转让、公开展示和销售。

(2) 在与甲方签订合同协议书后，乙方应尽快制定工作计划，按合同要求开展勘察设计审查工作并提供技术咨询服务，并向甲方报告工作进度等情况。

(4) 乙方应充分了解项目建设条件和各方面意见，及时完成客观、公正的技术咨询报告。技术咨询报告应重点突出、数据翔实、观点鲜明、结论明确，重大分歧意见应在报告中反映并有结论性建议。

(5) 乙方在技术咨询过程中如发现勘察设计存在重大问题，应及时上报甲方。

(6) 乙方对提交的咨询报告负全部责任，若由于咨询报告有重大纰漏或咨询报告未审查出设计中的重大缺陷，由乙方负相应的工作责任。

(7) 乙方应按业主要求及时组织专业人员（限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更不少于 3 名专家）前往工地进行现场考察。乙方应及时出具咨询审查意见、咨询审查意见修改的确认、咨询审查报告等过程文件，必要时需组织召开专家评审会并出具专家评审意见，应按要求协助甲方完成设计变更报批工作，并配合做好设计变更审查等后续服务工作，该项费用已含入合同价格中，不单列。

(8) 乙方在进行本项目技术咨询过程中，必须贯彻国家有关政策，按照有关勘察设计技术标准与规范的要求开展项目咨询工作。

(9) 乙方须单独为本项目实施期间为履行合同所雇佣的全部人员，缴纳工伤保险费、人身意外伤害险等相关保险。该部分保险费用乙方须投保，其费用不单独报价，包含在投标报价内。

(10) 乙方应按有关法律、法规的规定纳税，所有的税、费均包含在合同价格中。

(11) 依法应尽的其他义务。

7. 拟委派到本项目的其他人员最低要求

标段	人员	数量	任职资格
----	----	----	------

RXZX2	工程测量 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目测量勘察设计文件审查。
	地质勘察 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目地质勘察勘察设计文件审查。
	路线 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目路线勘察勘察设计文件审查。
	路基 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目路基勘察勘察设计文件审查。
	路面 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目路面勘察勘察设计文件审查。
	桥涵 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目桥涵勘察勘察设计文件审查。
	隧道 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目隧道勘察勘察设计文件审查。
	路线交叉 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目路线交叉勘察勘察设计文件审查。
	环保景观 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目环保景观勘察勘察设计文件审查。
	机电工程 分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目机电工程勘察勘察设计文件审查。
	交通工程及沿线设施 工程分项咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目交通工程及沿线设施勘察勘察设计文件审查。
	造价咨询审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目工程概预算勘察勘察设计文件审查。
	房建工程分项咨询 审查人	1	高级工程师及以上技术职称，自2019年1月1日起至少完成过1个及以上国内新建或改扩建高速公路项目房建工程勘察勘察设计文件审查。

注：①上述人员不作为资格要求要求，发出中标通知书后，在签订合同协议书前，乙方应将以上人员按表内要求报甲方审核同意后作为合同附件。本表是甲方的最低要求，乙方应根据工作情况增加相应人员。甲方根据实际工作需要，要求无条件增加人员。

②国内新建或改扩建高速公路项目的勘察设计文件审查项目业绩指施工图勘察设计过程咨询审查或两阶段勘察设计过程咨询审查项目。

8. 人员保证与变更

(1) 乙方应安排合同文件中承诺的乙方员投入工作。在服务期内，原则上不允许人员变更，若乙方提出更换合同中所填报的主要人员，必须经得甲方的同意，所更换人员的资格要求不得低于合同中所填报人员。

(2) 如果乙方参与本询价项目的人员不能胜任工作、渎职或从事其他违法活动，甲方有权以书面通知形式提出更换要求，乙方应立即派出具有同等资历的人员替换；若非因上述原因，乙方有权拒绝。乙方在事先报经甲方审查通过并取得甲方同意后方可更换参与本合同的人员，但所更换人员须符合合同规定的资历要求，否则，甲方有权拒绝。

(3) 乙方所提供的人员影响到咨询服务进展、没有达到甲方所需时，甲方有权提出要求增加人员，乙方应立即安排，其费用已包含在合同价格之中。

(4) 在进行勘察设计成果审查会时，乙方应派代表参加并负责汇报其咨询成果。

(5) 乙方应对本单位参加本项目的工作人员投保人身伤害商业险。对于乙方在本合同过程中发生的人员伤亡，或者造成第三方的人员伤亡，或财产损失，或由此而引起的其它一切损害和损失，甲方均不承担责任。

9.费用与支付

(1) 合同费用

本合同为固定总价合同，完成本合同工作内容所需的全部费用（包括人工、设备、管理、办公、交通、会务、外业勘察、物耗、利润、保险、税费、风险及有关的其它费用等）均计入合同价格中，由乙方包干使用。技术咨询服务费由甲方支付，乙方及其工作人员不得收取设计人任何相关费用。

(2) 先期控制工程过程审查费用

本项目先期控制性工点（贤坡顶隧道、安云互通）的施工图勘察设计过程技术咨询审查工作已委托给其他单位开展，其费用应包括在本次报价范围内；中标单位按照“控制工点工程造价与施工图第一部分建安费用的比值”*合同价格*80%，支付给该单位；该部分费用涉及的其它费用（如利润、税费、评审费用等）已包括在报价中。

(3) 支付方式

分期支付，支付时间和方式：

①乙方按期向甲方提交成果文件，在取得本项目施工勘察设计图批复后 30 个工作日内支付合同总价的 80%；

②本项目交工验收后 30 个工作日支付剩余 20%。

③每次付款前乙方须先向甲方提供国家真实、有效、等额且符合财务要求的增值税专用发票，甲方以转账方式支付咨询服务费用。乙方在未完成符合甲方财务付款要求的计量支付申请前，甲方有权顺延付款时间且不承担延期付款的违约金。

(4) 费用的调整

在合同实施期间，本项目咨询审查服务费不随国家政策调整或法规、标准及市场因素变化进行调整。本项目不因勘察设计方案改变、设计调整、勘察设计周期延长等原因向乙方增加服务费。

10. 违约责任

(1) 甲方的违约

①由于甲方变更项目、规模、条件，而造成已完成的工作返工，甲方应按乙方实际消耗的工作量增付费用；

②在合同履行期间，非因乙方原因造成甲方要求终止或解除合同的，甲方应按乙方完成的实际工作量支付费用。

(2) 乙方的违约

当乙方发生本款约定的违约情况时，甲方有权向乙方课以违约金，具体约定如下：

①乙方将技术咨询任务转包或分包，甲方有权终止合同，并计扣乙方合同价 20%的违约金。

②乙方未按照国家及交通部现行的强制性技术标准、规范和规程进行技术咨询，甲方有权根据实际情况计扣乙方合同价 5%~10%的违约金。

③乙方未能按期提交咨询报告（甲方同意延长期限的除外），则每延期 1 天，甲方有权按合同总价的

2%计扣乙方违约金。延期超过 15 天时，甲方可以终止合同，并有权按合同总价的 5%计扣乙方违约金，再收取合同总价的 5%作为乙方对甲方的赔偿金。

④因乙方咨询深度达不到技术深度要求，影响勘察设计质量，或由于报告有重大纰漏或咨询报告未审查出施工图勘察设计中的重大缺陷的，除按甲方规定的时间内按要求修改咨询报告外，甲方有权扣除合同价格的 5~10%作为违约金；如连续修改两次仍不能达到要求或不符合要求的，甲方有权解除合同，并扣除签约合同价 20%作为其违约金。

⑤乙方因违反国家、地方相关法律法规而引发的一切损失均应由乙方承担。

⑥乙方违反本项目合同条款的其他违约行为，甲方有权酌情扣除合同价格的 1%~10%的违约金。所有违约金和赔偿金将从乙方的履约担保或咨询服务费中扣除或者另行收取。因乙方违约造成合同解除时，乙方应及时将已完成的咨询成果文件无偿提交给甲方。

⑦未经甲方书面同意，乙方不得随意变更人员。乙方书面提出的人员变更申请虽然经甲方书面同意更换人员的，但仍然不免除审查人的违约责任，须按项目负责人 2 万元/人/次，专业审查人 0.5 万元/人/次标准由乙方向甲方支付违约金。

⑧乙方未尽保密义务，承担本合同总服务费 2%的违约金，违约金不足以弥补因此给甲方造成损失的，乙方还应赔偿相应的损失。

⑨违约金最高限额为签约合同价 30%，超过此限额后甲方有权解除止合同，同时并不免除乙方的违约责任，甲方保留进一步索赔的权利。

(3) 一方违约后，另一方要求违约方继续履行合同时，违约方承担上述违约责任后仍应继续履行合同。

11. 责任期限

乙方与甲方的责任与义务期限为合同协议书中规定的时间范围。

12. 合同的生效、延误、推迟与终止

(1) 合同的生效

合同文件自双方在合同协议书上签字并加盖单位公章后生效。乙方工作的开始和完成时间按照合同文件的规定执行。

(2) 合同的延误

①由于甲方或不可抗力等因素，导致服务增加和时间延续则：

A、乙方应将此情况与可能产生的影响尽快以书面形式通知甲方，并采取合理措施使损失减少至最低；

B、乙方应保持详细原始记录。

②由于甲方或不可抗力等因素，乙方无法履行合同的，乙方可以提出终止合同，并提前 7 天以书面形式通知甲方。

(3) 合同的推迟与终止

①甲方可以提前 7 天以书面形式通知乙方暂停全部或部分合同约定工作或终止本合同，一旦收到此

类通知，乙方应立即安排停止计划并将费用减到最小。

②甲方认为乙方无正当理由而未履行本合同规定的责任与义务时，应以书面形式通知乙方，并说明理由。若甲方在 7 天内没有收到满意的答复，甲方可以发出进一步的通知终止本合同，但此进一步的通知必须在第一个通知发出 7 天后发出。

(4) 合同终止不影响权利和责任

不论何种原因，本合同的终止，不应损害和影响各方应有的权利、索赔要求和应负的责任。

13. 不可抗力

不可抗力是指双方在订立合同时不可预见，在合同履行过程中发生且不能克服的自然灾害和社会性突发事件。包括但不限于：

- (1) 地震、海啸、火山爆发、泥石流、特大暴雨、暴雪、龙卷风、特大洪灾等自然灾害；
- (2) 战争、骚乱、暴动，但纯属供货方派遣与雇用的人员由于本合同实施原因引起者除外；
- (3) 核反应、辐射或放射性污染；
- (4) 空中飞行物体附落或非绕西公司或供货方责任造成的爆炸、火灾；
- (5) 瘟疫；
- (6) 合同条款约定的其他情形。

14. 其他

(1) 法律法规

本合同必须服从中华人民共和国现行法律和法规，对合同解释应以中华人民共和国的现行法律和法规为准。

(2) 版权

甲方就本项目的研究工作而向乙方提供的成果为甲方所拥有。乙方因受甲方委托进行的本项目调查及专题研究而产生的成果均为双方所共同享有，其中任何一方向第三方转让时需经另一方同意，但若甲方因推行本项目的需要向第三者透露研究成果，则无须经过乙方的同意。

(3) 利益的冲突

除合同另有规定外，乙方及其雇员不应接受本合同规定以外的与本工程有关的利益和报酬；乙方不得参与与甲方的利益相冲突的任何活动。

(4) 审计

乙方在合同约定时间完成本合同全部工作内容，双方办理费用结算事宜，除非双方另有约定，否则，乙方人不得再向甲方主张变更、费用调整等任何费用调整以及索赔。本次办理的结算情况作为提交竣工结（决）算审计的依据，不作为双方的最终结算依据，最终结算应以甲方或甲方的出资人或实际控制人组织

实施或确认的竣工结（决）算审计结果为准。若本次结算金额超出竣工结（决）算审计金额，超出部分乙方应当在竣工审计报告出具后 15 日内支付，否则，每逾期一天乙方应承担应付未付金额千分之一的违约金。

（5）争议的解决

在合同履行过程中双方若出现争议，应先通过双方友好协商解决；如经协商不能得到解决时，以诉讼方式，管辖法院为：工程项目所在地有管辖的人民法院。

附件 1

一、合同协议书

(本格式供报价人参考, 报价时不需填写)

鉴于_____ (询价人名称, 以下简称“甲方”) 对_____ (项目名称) 进行公开询价 (以下简称“本项目”), 现甲方已接受_____ (以下简称“乙方”) 对该项目_____ 标段的报价。在充分、真实表达各自意愿的基础上, 依据《中华人民共和国民法典》及相关法律法规的要求, 经甲、乙双方友好协商达成如下条款, 双方共同遵照执行:

二、下列文件应作为本合同的组成部分:

组成合同的各个文件应该认为是一个整体, 彼此相互解释, 相互补充, 如出现相互矛盾的情况, 以下述文件次序在先者为准。合同书格式由委托方提供。

- (1) 合同协议书及各种合同附件 (含谈判纪要)
- (2) 中标通知书;
- (3) 报价函;
- (4) 询价文件;
- (5) 构成本合同组成部分的其他文件。

合同当事人针对各类合同文件所作出的补充和修改亦属于合同文件的组成部分, 属于同一类内容的文件, 应以最新签署版本为准。

三、服务内容和工期

(1) **服务内容:** 本项目主要服务内容 (包括但不限于): 施工图勘察设计阶段 (含预算) 过程技术咨询审查服务、变更设计 (限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更) 咨询审查服务。

设计阶段: 根据国家及部颁的现行技术标准、规范、规程、编制办法和批准文件及询价人对项目的要求, 对本项目勘察设计进行审查, 就结构安全可靠性和工程经济性、设计成果的可实施性、设计文件的完整性、系统性和科学性等进行评价, 提出咨询意见和建议, 并提供正式审查咨询报告 (至少 8 份), 同时派专家参加该项目设计审查会议。对设计单位根据审查会意见修改的设计文件进行再次审查, 并将工程勘察设计审查最终技术咨询服务报告提交甲方。

施工阶段: 对变更设计 (限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更) 进行审查, 就变更设计的合法性、安全性、合理性、经济性及变更金额等进行评价、审查, 派专家参加审查会议并提交审查意见 (至少 8 份)。

(2) 服务周期:

过程技术咨询审查：服务期与本项目的施工图设计进度相匹配。从勘察设计单位进场至项目施工图设计正式审批，审查人根据勘察设计工作进度全过程开展勘察设计过程技术咨询审查工作，提供技术咨询服务，提交技术咨询审查报告。

变更设计（限金额在 200 万元以上的变更或重大设计变更）：服务期为项目整个施工期及缺陷责任期（按照施工合同）。变更设计审查应在收到设计变更图纸后 10 个工作日内提供审查意见

四、本合同含税总价为人民币（大写）_____元（不含税金额小写¥_____元，增值税税率 %，税额为¥_____元）。本合同的含税总价是完成本合同所规定义务的一切费用，由乙方包干使用。

五、本项目负责人：_____，联系方式：_____。

六、甲方和乙方双方的责任和义务及违约条款遵照合同条款的规定。

七、本协议经双方法定代表人或其委托代理人签名并分别盖本单位公章后生效。

八、本协议正本贰份、副本陆份，合同双方各执正本壹份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（以下无正文，为合同签署项）

甲 方：（单位全称）_____（盖单位章）

乙 方：（单位全称）_____（盖单位章）

法定代表人

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

或其委托代理人：_____（签字）

_____年_____月_____日

_____年_____月_____日

附件 2

廉政合同

甲 方：

乙 方：

根据交通部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，防止本项目业务活动中的不廉政行为发生，甲乙双方特订立如下合同：

第一条 甲乙双方的权利和义务

(一)严格遵守党和国家有关法律法规及交通部的有关规定。

(二)严格执行_____（项目名称）_____第_____标段的合同文件的合同文件，自觉按合同办事。

(三)双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则(法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外)，不得损害国家和集体利益，违反工程建设管理规章制度。

(四)建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

(五)发现对方在业务活动中有违反本廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

(六)发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报，建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

第二条 甲方义务

(一)甲方及其工作人员不得索要或接受乙方的礼金、有价证券和贵重物品，不得在乙方报销任何应由甲方或个人支付的费用等。

(二)甲方工作人员不得参加乙方安排的超标准宴请和娱乐活动，不得接受乙方提供的通讯工具、交通工具和高档办公用品等。

(三)甲方及其工作人员不得要求或者接受乙方为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

(四)甲方工作人员的配偶，子女不得从事与甲方工程有关甲方工程有关的工程分包、劳务等经济活动等。

第三条 乙方义务

(一)乙方不得以任何理由向甲方及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

(二)乙方不得以任何名义为甲方及其工作人员报销应由甲方单位或个人支付的任何费用。

(三)乙方不得以任何理由安排甲方工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

(四)乙方不得为甲方单位和个人购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品等。

(五) 乙方及其工作人员不得索要或接受项目第三方单位的礼金、有价证券和贵重物品，不得在第三方报销任何应由乙方或乙方个人支付的费用等。

(六) 乙方及其工作人员必须严格按照相关法律法规办事，不得与第三方单位串通，损害甲方利益。

第四条 违约责任

(一) 甲方及其工作人员违反本合同第一、二条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理，涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给乙方单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(二) 乙方及其工作人员违反本合同第一、三条，按管理权限，依据有关规定，给予党纪、政纪或组织处理；给甲方造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，甲方建议交通上级建设主管部门给予乙方一至三年内不得进入其主管的交通工程建设市场的处罚。

第五条 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察机关负责监督执行。

第六条 本合同有效期为甲乙双方签署之日起至该项目结束之日止。

第七条 本合同作为_____(项目名称)_____第____标段的合同文件合同的附件，与主合同具有同等的法律效力，经合同双方法定代表人或其委托代理人签字并加盖公章之日起生效。

第八条 本合同一式六份，双方各执三份。

(以下无正文)

甲 方：_____(单位全称)_____(盖单位章)

乙 方：_____(单位全称)_____(盖单位章)

法定代表人

法定代表人

或其委托代理人：_____(签字)

或其委托代理人：_____(签字)

_____年_____月_____日

_____年_____月_____日

甲方监督单位：

乙方监督单位：

_____年_____月_____日

_____年_____月_____日

附件3 履约保证金格式

如采用银行保函，格式如下：

履约保证金

致：____（委托人全称）____

鉴于____（受托人全称）____（以下称“受托人”）与____（委托人全称）____（以下称“委托人”）已签订____（项目名称）____标段合同协议书，并保证按协议约定承担该标段工程的实施和完成及其后续服务工作，我们愿出具保函为受托人提供担保，金额为人民币（大写）_____元（¥_____）。

本保函的义务是：我们在接到委托人提出的因受托人在履行合同过程中，未能履行或违背合同约定的责任和义务而要求索赔的书面通知和付款凭证后的14日内，在上述担保的限额内，向委托人支付任何数额的款项，无须委托人出具证明或陈述理由。

在向我行提出要求前，我行将不坚持要求委托人应首先向受托人索要上述款项。我行还同意，任何对协议条款所作的修改和补充都不能免除我行按本保函所应承担的义务。

本保函自____（生效日期）____之日起生效，至____（失效日期）____之日失效，除非你方提前终止或解除本保函。本保函到期后，无论正本是否退回我行，该保函自动失效。

担保银行：____（全称）____（盖单位章或业务专用章）

法定代表人或负责人

（或其委托代理人）：____（签字或签章）____

日期：____年____月____日

第五章 委托人要求

1.工作程序和任务

(1) 咨询审查工作：施工图设计阶段，咨询单位按业主要求分阶段提交书面咨询报告（不少于 8 份）。

(2) 定测详勘及施工图设计阶段：初步设计批复执行情况，安全性评价的落实情况，施工图勘察设计各专业细部设计，结构安全、运营安全验算，施工组织设计，交通组织、安全保障措施，预算控制等。

(3) 咨询工作应客观、真实反映设计文件存在的主要问题和缺陷。咨询审查过程中，相关各方要加强沟通、交流，增强互动，做到超前审查、动态审查。咨询单位的工作要主动，要超前业主单位发现问题，及时将发现的问题反馈至设计单位，避免造成设计工作因纠偏而耽误工期或造成设计工作成果报废。设计单位要对咨询审查工作给予积极配合，对咨询意见应有书面答复。对咨询意见存在不同看法时要及时与咨询单位进行沟通、交换意见，达成共识；若交换意见后仍存在争议，业主单位要进行协调解决，复杂技术问题必要时可选择第三方进行咨询。

2.施工图勘察设计咨询审查技术要求

(1) 现场核对主要工作

① 迁改。核对电力线路、通信、信号设施及管线、给排水管等拆迁工程的位置和数量是否与设计一致。

② 工程设计方案、工程措施。核对设计图纸的内容与周边建设条件是否一致，核对工程设计方案、工程措施的合理性、可实施性。基本解决路基和桥梁段分布、拆迁影响、桥跨布置、施工方法和主要施工措施、涵洞对路对渠等设计的合理性，消除差、错、碰、漏，尽可能减少施工阶段的变更设计。

③ 大型临时工程。核对大型临时工程位置、规模等是否合理，数量是否与设计一致。

(2) 总体设计

① 重点审查平面总体设计图，检查图中内容的完整性、正确性，各结构物的设置应满足功能需要。

② 评价各专业之间的总体协调衔接合理性，如界面处理是否衔接，检查各结构物设置的经济合理性。

③ 对说明中有关总体实施步骤及工序衔接的可行性、施工组织方案的科学合理性进行评价。

④ 对特别困难路段或特殊结构物，必要时提请设计补充全景透视图或三维动态模型，检查空间立体线形的连续性、均衡性及结构物之间的协调性。

(3) 路线

① 审查该篇内容的完整性，应包括说明、平面图、纵断面图、直线曲线及转角表、导线点成果表、总里程及断链桩号表、逐桩坐标表、公路用地图和征拆迁数量表等。

② 路线是否符合初步设计批复的主要控制点和走向，对路线平、纵面设计进行全面审查，平、纵面技术指标应符合现行标准规范要求，线形组合要体现安全、协调、顺畅，并与地形地质相吻合。

③ 重点核查纵断面设计，应满足设计洪水位、通航净空、交叉构造物净空等控制性指标要求，体现经济合理。

④重点核查隧道洞口、互通区段及特殊结构物区段的技术指标是否符合安全性要求。

⑤核查路基平均填土高度、填挖平衡和工程数量的合理性，对不合理的平、纵面设计提出具体修改意见，并说明优化理由及工程量变化，必要时提供图表阐明量化指标。

(4) 路基、路面、排水

①核查设计文件内容的完整性，应包括说明、边沟设计表、路基标准横断面图、路基一般设计图、超高方式图、特殊路基设计图及工程数量表、中间带设计图、中央分隔带开口设计图、每公里土石方数量表、土石方运量统计表、取弃土场一览表、防护工程设计图及数量表、路面工程数量表、路面结构图、排水系统布置图及数量表等内容

②重点审查特殊路基设计的安全性、经济性，高边坡防护的安全性和技术可行性，排水系统布置的合理性。

③路基标准横断面图应符合前期设计批复的标准要求，并结合项目实际提供填方路基、挖方路基、半填半挖路基、沿河(溪)路基、水田路基等各种不同形式，以及整体式路基、分离式路基及过渡段路基形式。

④路基断面面积是否准确，填料是否符合要求，填料土石比例是否符合规范，调配、运距和基底处理方法是否合理；

⑤填、挖方边坡形式、坡率和加固类型的合理性。

⑥边坡防护应结合沿线地形和工程地质进行动态设计，高边坡防护应确保稳定性和施工可操作性，评价防护类型分段及高边坡分级是否与建设环境相适应，边坡绿化应充分考虑沿线自然景观。

⑦软基路段的地基处理方案应针对工点地质条件，并满足稳定和沉降要求，所采用的软基处理方案的经济性和预期工期的可行性及对周边环境的影响，重视不同处理方式的衔接协调，对二次开挖要提出开挖断面、坡率、基底整理等要求。对路堤较高路段和纵横向地形明显变化路段，检查地质报告及特殊设计的针对性和有效性。

⑧检查路基与其他结构物结合部的专项设计，评价所采用的设计在减轻桥头跳车等问题的有效性。

⑨每个超高路段是否提供单独设计，超高过渡段长度应满足规范要求，有利于行车安全。

⑩路面结构设计应满足初设批复及交通荷载作用下的强度和耐久性要求，评价设计参数、混合料试验指标及结构分层的合理性，核查所采用的材料与建设条件适应性。对挖方路段应明确垫层的设计参数和施工要求。

⑪核查排水系统构成的完整性，应与沿线溪河系统相衔接，排水结构断面应满足泄洪要求，并有利于节约用地，结合地形合理设置截水沟。核查超高路段排水设计的合理性和可操作性，无路侧护栏的挖方边沟加设栅形盖板。

⑫取、弃土场的位置、防护和绿化设计应符合水土保持方案的要求，并核查土石方平衡和调配情况。

(5) 桥梁、涵洞

①审查内容包括桥涵设计说明、工程数量表、桥位平面图、桥型布置图、结构设计图等。

②桥型方案执行初设批复情况，桥梁配跨应满足泄洪、通航及交叉的要求。

③审查桥涵设计图纸是否满足施工需要，结构设计应符合规范要求，体现安全、经济、美观、耐久。

④审查设计所需基础资料的完整性、准确性，包括地形、地质、水文、通航、规划等相关资料。

⑤桥涵上下部结构形式与地形、水文、地质、景观的适应性。

⑥根据工程地质勘察报告提供的地质参数和计算的墩台基础承载力，抽查验算墩台(桩、柱)的结构尺寸和配筋。

⑦通用设计图应具有针对性，评价其构造和配筋应满足现行规范的要求。

⑧核查非标准结构设计计算书，对跨径较大、结构复杂的桥梁，应采用不同的计算软件进行验算，核查其设计可靠性和施工受力状况，确保安全。

⑨审查施工组织设计是否完善，对施工工艺的要求是否明确。

⑩涵洞的布置、型式、孔径等设置的合理性和可行性。

(6) 隧道

①审查内容包括设计说明、工程数量表、平面图、纵断面图、净空横断面图、一般设计图、各部结构设计图及附属设施设计图。

②重点审查隧道洞口形式、衬砌结构及防排水系统设计和不良地质处治等合理性和适应性。曲线隧道是否满足视距要求。

③隧道内及洞口附近的平、纵面线形指标应符合规范要求，核查曲线隧道视距，有利于通风、排水及营运安全。

④核查净空横断面各部尺寸符合标准要求、满足防护结构及附属设施安装要求的情况。

⑤隧道的初期支护参数和二次衬砌结构尺寸的合理性，隧道内路面结构设计的合理性和可行性。

⑥评价隧道机电、通风、照明设计满足营运需要的情况。

⑦洞内车行横洞、人行横洞及洞口的横向联络线等设置应符合规范要求。

⑧核查隧道通风防灾及设备配置的合理性，核查通风井、地下机房及联络风道的空间布置和结构设计的合理性。

⑨对深埋隧道，评价其施工组织计划和岩爆分析的合理性可行性，相应的技术措施应安全可靠。

⑩评价浅埋隧道的特殊设计和施工方案的合理性和可靠性。

⑪评价隧道施工场地布置、弃碴方案、环保措施、施工量测方案、防灾预案、超前地质预报方案的合理性和可行性。

(7) 路线交叉

①路线交叉审查内容包括设计说明、立体交叉设置表、工程数量表、平纵面设计图、匝道连接部设计图及标高数据图；交叉区内路基、路面及排水有关设计图表；桥型布置图及结构设计图；通道、涵洞、管线及附属设施设计图。

②重点审查互通位置、形式及其连接线的规模、标准执行前期设计批复的情况。

③互通形式应与地形、地貌相适应。主线及匝道各项线形指标应符合规范要求，并体现节约用地、经济合理的原则。

④互通匝道之间、分离式交叉及通道的净空应满足相应建筑限界要求，并核查视距。

⑤互通立交与服务区、隧道等其他重要设施之间的距离应满足规范要求，确实无法满足规范要求的，应采取相应措施并作专项安全性评估。

⑥分离式立交及通道的设置，应与地形、地貌、地质及被交道路相适应，与周围环境相协调。

⑦互通立交、分离立交及通道具有相对独立性，应按照《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》要求专门提供平纵面、路基路面、排水防护、土石方数量及桥涵、隧道等相应图表，对交叉范围内各专业设计的审查要点参照以上相关专业要求。

(8) 交通工程及沿线设施

①交通工程及沿线设施的审查范围，包括设计说明、平面布置图、横断面布置图、管养机构构成图表，安全、监控、通信、收费、服务、供电及照明等设施的工程数量表、一览表、材料数量表、布置图及各部设计图，房建工程的一览表、总平布置、设备布置、站房布置及建筑设计有关图表。

②重点审查交通安全设施执行有关现行标准、规范有关规定，核查沿线设施工程的规模执行初设批复意见情况，并满足功能需求。

③交通工程及沿线设施应进行了全线统筹考虑，并符合全省高速公路联网收费有关约定。

④护拦的设置应体现因地制宜，不同区段应设置不同型式的刚性或柔性护拦，并考虑不同型式护拦之间的平顺衔接和刚度渐变。

⑤标志的设置应满足安全、导向需要，并有主要景区和城镇等指示标志。

⑥主要设备和材料的技术指标或参数的选择应合理适当，数量统计要准确。

⑦线缆管道、设备基础、预埋件、手孔、人孔等设计应完整，尺寸规格应合理。

⑧审查各设备和材料的安装方式和位置的合理性。

⑨主要设备或系统的供配电方式应合理，容量匹配，应急供电方案切实可行，设备负荷等级设定应合理。

⑩图像、数据、语音等传输通道或通信信道的配置应合理，带宽、板卡数量应满足需要，预期的传输

质量和功能目标应能实现。

⑪各类应用软件流程及模块详图和预期的功能目标应相适应和匹配。

⑫审查各类控制方案、救援预案、交通诱导预案等应完整可行。

⑬设备电缆沟、走线架（槽）、接线盒、消防水管等的布置应完整、合理、经济、美观。

⑭系统的防雷接地保护措施完善合理。

⑮光缆的芯数配置、型号规格、干线光芯分配应合理。

⑯操作台、控制台、机柜等定制件的尺寸规格应合理，结构形式能满足使用要求。

⑰联网运行设计方案要详实可行，通道或接口的预留要足够，相关设备和通信用房应满足联网运行的规定和技术要求。

⑱审查图像显示模式、压缩模式、储存模式、切换模式可行性。

⑲审查系统或设备运行的安全性设计的可靠性，包括线缆保护、病毒防护、接口冗余、报警显示、自测、自愈等功能的实现。

⑳机电工程与房建、土建等工程的工程界面划分应明确合理。

㉑房建工程的占地和建筑面积应符合批复意见，建筑方案应与沿线景观、周边环境相适应，建筑布局应满足功能需要，并符合环保、节能、消防等有关规定，结构设计是否安全、合理，提供的设计图表应符合各相关专业的标准规范要求。

㉒收费站、服务区、管理中心等站场，必须查明水源，明确供水方案，核查服务区管理中心等用水量较大的公共设施是否专门配置污水处理设施和中水回用系统。

㉓互通照明（如有）、收费广场照明的设置标准应满足高速公路运营要求。

（9）其他工程

①其他工程包括环境保护、绿化、改移工程、施工便道、筑路材料及施工组织计划等内容。核查各项设计内容是否符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》要求。

②核查执行批准的环境影响评价报告书有关要求情况，各项环保措施应合理可行。

③绿化设计应结合沿线自然景观，因地制宜，互通立交、服务区等重点区域的绿化设计应经济、美观、合理。

④服务区、管理区、养护工区等区域的污水处理设计应齐全、合理、可行，处理结果应符合排放要求。

⑤重点审查改路、改河、改溪、辅道等改移工程内容的完整性、合理性和可靠性，原则上不低于原标准，必要时结合批准的规划进行设计。

⑥核查施工便道及租用场地是否满足施工要求，宜避开基本农田、主要经济作物用地、军用基地、学校及医院等区域。

⑦筑路材料分布示意图中内容的完整性，各材料的质量、储量、采运条件及试验成果应合理、可信。

⑧核查是否按《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》要求编制了概略施工组织计划，对关键工程提出的施工建议的合理性和可行性。

(10) 施工图预算

①施工图预算的编制原则、采用的定额和人工、材料价格是否与前期设计批复原则一致，施工图预算文件编制内容、深度是否达到规定要求。

②施工图预算的工程数量是否与施工图纸工程量和工程量计算规则相符合，是否存在差错碰漏或重复计列；拌和场、预制场、临时便道、便桥等重点大临工程概算是否单独编制并准确无误；施工安全措施费计列是否符合规定，并与前期设计工程数量进行详细比较。

③审查施工图预算的重点，应该放在工程量计算、预算单价套用、设备材料预算价格取定是否正确，各项费用标准是否符合现行规定等方面，并与前期设计概算进行对比。

④在预备费相同情况下，同口径比较施工图预算和前期批准概算，特别是对比具体各章节费用，分析增减原因和其它费用计列的合理性，以及控制工程、重点工程、主要工程的数量和指标，做到工程投资与设计内容、工程数量匹配。

(11) 基础资料

①基础资料包括工程勘察、水文分析、地形测绘、环境评价、水土保持评价、地质灾害评价、与沿线政府和相关部门签订的协议、会议纪要及与设计有关的其他资料，核查其内容的完整性和真实性。

②重点审查工程勘察的范围和深度是否满足设计和施工的需要，所提供的地质参数是否完整、准确。

③审查不良工程地质类型的划分及影响范围评价是否准确，提出的建议措施是否具有针对性和合理性。

④核查软土地基的路基是否有专门的工程勘察分析，沿山的软基区段是否有横向工程勘察分析，高挖方边坡是否进行必要的专项工程勘察及稳定分析，其工程勘察资料及分析结论是否准确，能否满足路基稳定和安全设计需要。

⑤核查水文地质条件对工程的影响分析是否合理，提出的结论、建议措施是否可行。

⑥核查水文调查及计算资料是否完整可信，核查相关部门提出的通航和交叉等净空要求的资料是否完整合理，评价通航论证、行洪分析、风浪试验等外委专项报告成果的合理性和可信度。

⑦核查地形测绘成果是否完整可靠，能否满足施工需要。

⑧核查环境保护、水土保持及地质灾害评价提出的防治方案及建议是否落实。

⑨评价与沿线政府及相关部门签订的协议是否合理、可行。

⑩核查其他设计所需的基础资料是否完整可靠，并满足设计需要。

3.设计变更工作要求

设计变更审查按行业主管部门、上级主管部门及委托人制定的设计变更相关管理办法执行。

4.地质勘察监理工作要求

对本项目施工图勘察所需进行的地质勘察工作进行全过程监理，完善相关资料的收集、整理、上报等工作。

第六章 报价文件格式

四川达州绕城高速公路西段工程
施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务

报价文件

报价人： （报价人全称）（盖单位章）

___年___月___日

目 录

- 一、报价函
- 二、法定代表人身份证明或授权委托书（如果有）
- 三、资格审查资料
- 四、技术建议书
- 五、其他资料

2、报价说明

1、报价人报价时应认真阅读“报价人须知”合同“合同条款”，充分了解四川达州绕城高速公路西段工程施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务项目情况，充分考虑本项目服务的特点，报价人应合理慎重报价。

2、报价人应按照国家标准、现行标准、规范、规程、定额、办法、示例等要求开展本项目的相关工作，并将相关费用计入相应的报价项目中，报价人的报价包含技术服务机构人员服务费、辅助人员费、设施设备费、办公费、交通费、现场考察费、通讯费、管理费、利润、税金、考核费、成果评审费等全部费用，及提供后期服务的相关费，以及合同明示或暗示的一切风险和责任。

3、本项目先期控制性工点（贤坡顶隧道、安云互通）的施工图勘察设计过程技术咨询审查工作已委托给其他单位开展，其费用应包括在本次报价范围内；中标单位按照“控制工点工程造价与施工图第一部分建安费用的比值”*合同价格*80%，支付给该单位，该部分费用涉及的其它费用（如利润、税费、评审费用等）已包括在报价中。

二、授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书 (如果有)

本人(姓名)系(报价人全称)的法定代表人,现委托(姓名)为我方代理人。代理人根据授权,以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改(项目名称)第 标段询价文件、签订合同和处理有关事宜,其法律后果由我方承担。

委托期限:自本委托书签字之日起至报价有效期期满。

代理人无转委托权。

后附:法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。(彩色或黑白)

报价人: _____ (盖单位章)

法定代表人: _____ (签字)

法定代表人的身份证号码: _____

委托代理人: _____ (签字)

委托代理人的身份证号码: _____

____年____月____日

注: 1. 如果报价文件由委托代理人签署,则报价人须提交授权委托书,不需提交法定代表人身份证明。

2. 提交的授权委托书须满足下列要求,否则其授权无效:

(1) 报价人须在授权委托书上加盖报价人单位章;

(2) 法定代表人和委托代理人必须在授权书上亲笔签名,不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替;

(3) 委托代理人只能是一个人,且不能再授予他人。

(二) 法定代表人身份证明

报价人全称：_____

姓名：_____（法定代表人） 性别：_____ 年龄：_____ 职务：_____

系_____（报价人全称）的法定代表人。

特此证明。

后附：法定代表人身份证影印件（彩色或黑白）

报价人：_____（盖单位章）

____年__月__日

注： 1. 如果报价文件由法定代表人签署，则报价人只须提交法定代表人身份证明，不需提交授权委托书。

2. 法定代表人身份证明须满足下列要求，否则其证明无效：

（1）报价人须在法定代表人身份证明上加盖报价人单位章；

（2）法定代表人必须在法定代表人身份证明上亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。

三、资格审查资料

(一) 报价人基本情况表

报价人名称			
注册地址		邮政编码	
联系方式	联系人		电话
	传真		电子邮件
法定代表人	姓名		电话
营业执照号			总人数
注册资本		成立日期	
注册资金		基本账户开户银行	
基本银行账号			
经营范围			
报价人关联企业情况	报价人应提供关联企业情况，包括： (1) 报价人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如报价人为上市公司，报价人应提供股权占公司股份总数 50% 以上的所有股东名称及相应股权比例； (2) 报价人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例； (3) 与报价人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。		
备注			

注： 1.本表后必须附下述证明材料影印件（黑白或彩色），并加盖报价人单位公章。

(1) 法人营业执照或事业单位法人证书、银行基本账户开户许可证或基本账户信息表（基本存款账户信息表由基本 账户开户行盖章确认）。

(2) 报价人在“全国投资项目在线审批监管平台”中的“工程咨询单位名录”中进行登记的网页截图。

(3) 报价人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东出资详细信息）的网页截图或由法定的社会验资机构出具的验资报告或股东出资情况说明）。

(二) 近三年（2019年1月1日至今）完成类似项目情况表

序号	项目业主	项目名称	标段号	批复日期	过程咨询审查服务阶段	建设形式	承担过程咨询审查服务项目标段路线长度或隧道长度 (km)
1.1					<input type="checkbox"/> 两阶段 <input type="checkbox"/> 施工图	<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建	
1.2					<input type="checkbox"/> 两阶段 <input type="checkbox"/> 施工图	<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建	
1.3					<input type="checkbox"/> 两阶段 <input type="checkbox"/> 施工图	<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建	
...

注：

1、报价人将近3年（2019年1月1日至今，以对应阶段设计批复时间为准）的国内新建或改扩建高速公路的施工图勘察设计咨询审查或两阶段勘察设计咨询审查业绩情况填入本表中。

2、业绩证明材料为：报价人应在本表后同时附合同协议书（或委托书）和对应阶段设计批复文件的复印件（彩色或黑白）作为业绩证明材料，并加盖报价人单位章。若未出具证明材料或证明材料不全或所要求的信息描述不清晰的，该业绩不予认定。

3、如报价人法人机构发生合法变更或重组、或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批准文件或其他合法证明材料来证明其所附业绩的合法继承。

4、表中的“日期”填写的格式统一以阿拉伯数字表示。如：2013年05月01日，表示为20130501。2013年05月，表示为201305。

(三) 项目负责人资历情况

基本信息					
姓名		年龄		身份证号码	
技术职称		证书编号			
执业或职业资格证书名称		证书编号			
是否要求提供社保资料	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		提供社保时间段	__年__月 ~ __年__月	
担任资格审查要求职务完成业绩情况					
项目业主	项目名称	项目性质 (新建/改扩建)	过程咨询审查服务阶段	在本项目担任的工作职务	任职起止时间
			<input type="checkbox"/> 两阶段 <input type="checkbox"/> 施工图		
			<input type="checkbox"/> 两阶段 <input type="checkbox"/> 施工图		
			<input type="checkbox"/> 两阶段 <input type="checkbox"/> 施工图		
...

注：项目负责人须填写本表

本表应附以下证明材料的影印件（黑白或彩色）：①身份证；②职称证；③执业或职业资格证（若有）；④提供开标前上个月或上上个月开始，往前连续6个月在该报价单位的养老保险缴纳凭证或社保部门出具的在报价单位参保的证明；⑤项目负责人职务业绩证明材料为：近3年（2019年1月1日至报价截止日止，以对应阶段设计批复时间为准）能体现其担任过国内新建或改扩建高速公路两阶段或施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务项目负责人职务业绩的合同协议书或业主单位出具的担任上述项目负责人的证明，报价人须提供以上证明材料的复印件，并加盖报价人单位公章。若未出具证明材料或证明材料不全或所附材料不能证明其担任过国内新建或改扩建高速公路两阶段或施工图勘察设计阶段过程技术咨询审查服务项目负责人或所提供的信息不清晰的，该业绩不予认定。⑥提供社保时间段要求：例如投标报价截止日所在月为“2021年12月”，则提供“2021年6~11月”或“2021年5~10月”在其投标单位连续6个月参加社保的证明材料。

（四）报价人信誉情况承诺函

致：四川达州绕城西段高速公路有限责任公司

我方承诺：

（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中未被列入失信被执行人名单的报价人。（通过“信用中国”查询“失信被执行人”链接“中国执行信息公开网（http://zxgk.court.gov.cn/shixin/）”的结果）

（2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中查询未被列入严重违法失信企业名单的投标人。

上述（1）～（2）项内容，如经询价人在报价截止日查询结果不符的，使得我方资格条件不符合询价文件规定的，评审委员会应否决我方报价。

（3）我公司 （报价人名称）、法定代表人 （姓名） （身份证号）、拟任项目负责人 （姓名） （身份证号）在2019年1月1日至本项目报价截止日期间，没有被人民法院生效判决或裁定认定行贿犯罪（包括行贿罪、单位行贿罪、对单位行贿罪、介绍贿赂罪等）。若在中标合同签订之前发现我单位或法定代表人或项目负责人在上述期间存在行贿犯罪的，可取消我单位中标候选人或中标人资格；若在合同执行期间发现我单位或法定代表人或项目负责人在上述期间存在行贿犯罪的，可从履约保证金或项目计量款中扣除签约合同价的5%作为违约金。

特此承诺。

报价人：_____（盖单位章）

法定代表人或授权的代理人： （职务、姓名） （签字）

_____年____月____日

四、技术建议书

报价人应按照以下要点编制本项目技术建议书（包括但不限于）：

1. 对本项目的理解和总体思路。
2. 本项目工作大纲（工作关键环节、工作计划）。
3. 组织机构、质量、进度等保证措施。
4. 对项目的特点、关键性技术问题的认识。

五、其他资料

报价人根据自身实际情况，认为可以附的相关材

