

# 达陕路、达万路、巴达路 2022 年机电专项工程交工 验收检测项目询价公告

## 1. 询价条件

达陕路、达万路、巴达路 2022 年机电专项工程交工验收检测项目（以下简称“本项目”），经研究，同意通过公开询价择优选取一家单位进行本项目的交工验收检测。四川达陕高速公路有限责任公司（以下简称“达陕公司”）、四川达万高速公路有限责任公司（以下简称“达万公司”）、四川巴达高速公路有限责任公司（以下简称“巴达公司”）分别接管着达陕路、达万路和巴达路的日常运营管理工作，由四川达陕高速公路有限责任公司作为询价人实施询价工作。有意向且符合条件的单位（以下简称“报价人”）均可参加本次公开询价报价，中标后分别与达陕公司、达万公司和巴达公司签署合同。

## 2. 项目概况与询价范围

### 2.1 项目概况

达陕路起自陕西境大巴山隧道北口，路线入川后经官渡、万源、白沙、石塘、铁矿、新华、普光、宣汉等地，止于达州徐家坝互通式立交，主线全长139.52公里，隧道（双向）29525延米/27座，主线收费站1处（已拆除）、匝道收费站9处；于2012年4月底全线建成通车。

巴达路西接广元至巴中高速公路止点穆家坝，东接达州至万州(川渝界)高速公路的起点，以巴中、平昌、达州为路线主要控制点。路线起于广元至巴中高速公路止点巴中东互通式，止于魏兴枢纽互通式立交，主线全长110.75公里，隧道（双向）24706延米/20座，匝道收费站10处；于2013年12月底全线建成通车。

达万路起于达州市通川区魏兴镇，设魏兴枢纽互通接达陕高速公路，路线途经磐石、七里、开江、讲治、宝石等地，穿猴子岩隧道进入重庆境。主线全长63.79公里，隧道（双向）11615延米/7座，主线收费站1处（已拆除）、匝道收费站4处；于2012年12月底全线建成通车。

三条高速公路的主线全线采用双向四车道高速公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米。主线及互通采用沥青砼路面，收费站采用水泥混凝土路面。

### 2.2 询价范围、工作内容、标段划分及检测服务期限

(1)对达陕、达万、巴达高速隧道 PLC 升级改造工程；达万高速隧道紧急电话系统升级改造工程；巴达路隧道火灾报警及紧急电话广播系统升级改造工程进行交工验收检测，**主要对其机电系统使用功能进行现场测试，逐项进行系统技术指标的测试，并出具检测报告。**

(2)本项目共划分一个标段，标段号 SJJC。中标单位分别与达陕公司、达万公司、巴达公司签署合同。

(3)服务期限：合同签订之日起，30 天内完成现场检测工作，完成检测后 15 天内提交正式检测报告，具体要求按质量监督机构要求执行。检测单位应完成所有询价文件规定的检测工作，报价人

应考虑项目作业点分散及分阶段检测等对人员和设备的安排以及对检测费用的影响。

### 3. 报价人资格要求

#### 3.1 资质要求:

(1) 具有独立法人资格、持有有效营业执照、基本账户开户许可证或基本账户信息表（基本账户开户行出具）；

(2) 具备交通主管部门颁发的公路工程试验检测交通工程专项资质，持有省级及以上质量技术监督部门颁发的资质认定证书（CMA）。

**3.2 业绩要求:** 近五年（指自 2017 年 9 月 1 日至报价截止日）至少承担过 2 项及以上高速公路机电工程检测项目。

#### 3.3 信誉要求:（（1）~（4）项要求投标人提供信用情况承诺函即可，无须再附其他证明材料）

(1) 报价人必须在报价截止日前，在四川省交通运输厅进行了企业信用等级评价，且不得处于禁止投标期内。本次询价不接受信用等级为 D 级的报价人的报价。本询价文件所指信用等级均以报价截止日在四川省交通运输厅网站“信用交通·四川”上公布的信用等级为准；

(2) 报价截止日在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中查询未被列入失信被执行人名单；

(3) 报价截止日在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中查询未被列入严重违法失信企业名单；

(4) 在 2019 年 9 月 1 日至本项目报价截止日期间，报价人（单位）、法定代表人、拟任项目负责人没有被人民法院生效判决或裁定认定为行贿犯罪。

#### 3.4 人员要求:

(1) 拟委任项目负责人 1 名，高级工程师及以上职称；具有交通运输部门颁发的试验检测工程师证书或试验检测师证书（机电工程专业或交安机电专业）或交通运输部核发的公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格证书（机电工程专业或交安机电专业）；2019 年 9 月 1 日至本项目报价截止日，在 1 个及以上高速公路机电检测项目担任过项目负责人或技术负责人类似职务；

(2) 拟委任技术负责人 1 名，高级工程师及以上职称；具有交通运输部门颁发的试验检测工程师证书或试验检测师证书（机电工程专业或交安机电专业）或交通运输部核发的公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格证书（机电工程专业或交安机电专业）；2019 年 9 月 1 日至本项目报价截止日，在 1 个及以上高速公路机电检测项目担任过项目负责人或技术负责人类似职务。

（以上人员要求提供开标前上上个月开始，往前连续 6 个月在该报价人单位的养老保险缴纳凭证或社保部门出具的在该报价人单位参保的证明。）

#### 3.5 本次询价不接受联合体报价，不允许转包或违法分包。

**3.6 与询价人存在利害关系可能影响询价公正性的单位，不得参加报价。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同报价人，不得参加报价。否则，相关报价均无效。**

#### 3.7 检测单位的选取还应遵循“检测合同段回避”的原则，即如果检测单位在划分的检测合同段

中已承担监理、施工任一单位委托的质量检测工作，不能再承担该检测合同段的质量检测工作，否则，相关报价无效。

#### 4. 评审办法

本次评标采用综合评分法（单信封形式），资格后审。

#### 5. 询价文件的获取

5.1 凡有意参加报价的潜在报价人，请于 2022 年 9 月 20 日开始在四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司(<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>)网站上免费匿名下载询价文件，询价人不提供其他任何报名和询价文件获取的方式。

5.2 若有问题需要澄清，报价人应在 2022 年 9 月 22 日 17:00 前，将所需澄清问题以书面方式，按照询价文件中规定的地址通知询价人，询价人将在 2022 年 9 月 23 日 17:00 前，以补遗书的形式在四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司 (<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>) 上作出书面解答，由报价人自行下载。

5.3 报价人应在报价期间实时关注询价人指定网站，并及时下载相关内容，询价人不再另行通知。查阅下载过程如有问题或疑问请及时与询价人联系；逾期未联系的，询价人视为报价人无任何问题，或是已收到或默认已收到，由此造成的一切后果由报价人自负。

#### 6. 报价文件的送交及相关事宜

6.1 询价人不组织现场踏勘。须踏勘现场的，潜在报价人自行组织前往，相关费用自理，安全责任自负。无论是否踏勘过现场，均被认为报价人在递交报价文件之前已经踏勘过现场，对本项目的风险和义务已经十分了解，并在报价文件中已充分考虑了现场和环境条件。

6.2 询价人不召开报价预备会。

6.3 报价文件送交的时间为 2022 年 9 月 28 日 14:30~15:00 时（北京时间），截止时间为 2022 年 9 月 28 日 15:00 时（北京时间），报价人必须将报价文件以面交方式送达到四川达陕高速公路有限责任公司 403 室（四川省达州市达川区麻柳大道 700 号）。

#### 7. 报价保证金

本项目不收取报价保证金。

#### 8. 发布公告的媒介

本次询价公告在四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司 (<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>) 网站上发布。

#### 9. 公开接受社会监督

9.1 询价人在收到评审报告之日起 3 日内，将评审结果即评审委员会推荐的中标候选人名单在四川达陕、达万、巴达、开梁高速公路有限责任公司 (<https://dsgs.scgs.com.cn/index.html>) 网站进行公示 3 个工作日，以接受社会公开监督。报价人或者其他利害关系人对评审结果有异议的，应当在公示期间提出。

## 9.2 投诉处理

本项目监督部门按照《中华人民共和国询价报价法实施条例》、《工程建设项目询价报价活动投诉处理办法》（2004年7月6日国家发展改革委等七部委令第11号、2013年3月11日国家发展改革委等九部委令第23号修改）、交通运输部《公路工程建设项目询价报价管理办法》（2015年第24号令）、《四川省公路工程建设项目询价报价管理实施细则（试行）》（川交函〔2017〕29号）的规定接受报价人或者其他利害关系人针对公示内容的投诉。投诉材料要求、投诉受理条件及查处参照七部委令第11号（九部委令第23号修改）和川交函〔2017〕29号对投诉的规定执行。**超出投诉时效的以及应先向询价人提出异议而未提出的相关投诉都将不予受理。**

监督部门：四川达陕高速公路有限责任公司纪检工作部

电 话：0818-2692520

地 址：四川省达州市达川区麻柳大道700号

邮 编：635711

## 10. 联系方式

询 价 人：四川达陕高速公路有限责任公司

询价人地址：四川省达州市达川区麻柳大道700号

询价工作联系人：黄先生

电 话：0818-2633459

询价人：四川达陕高速公路有限责任公司

2022年9月20日

