

开江至梁平高速公路（四川境）
环境影响评价（重新报批）

公众参与说明

四川开梁高速公路有限责任公司

2021年5月

目录

目录.....	1
1. 项目概述.....	1
1.1 项目由来.....	1
1.2 工程概况.....	1
2. 公众参与情况说明.....	2
2.1 公众参与的目的.....	2
2.2 公众参与实施情况.....	3
2.2.1 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.2.2 征求意见稿公示情况.....	2
2.2.3 其他公众参与情况.....	2
2.2.4 公众意见处理情况.....	3
2.2.5 其他.....	3
2.2.6 诚信承诺.....	3
2.2.7 附件.....	2

开江至梁平高速公路（四川境）环境影响评价

公众参与说明

1. 项目概述

1.1 项目由来

开江至梁平高速公路（四川境）位于川东北经济区内，连接了三条国家高速公路，是一重要的高速公路联络线，其建成对改善达州市和重庆东北部区域沿线居民出行条件，服务沿线产业，加快川陕革命老区经济发展，促进优势资源开发，全面建成小康社会，具有重要作用。项目功能定位是优化完善区域高速公路网布局的联络线；便捷联系开江、梁平，强化川渝合作的高速公路通道。

2020年7月1日，基于项目工可报告编制的开江至梁平高速公路（四川境）环境影响报告书取得达州市生态环境局批复（达市环审[2020]13号）。在进入施工图设计阶段后，经对项目原环评路线和施工图路线的走向及建设方案进行叠，明确在施工图阶段，路线相对于原环评路线横向位移超过200m的长度累计达原环评路线总里程（30.424km）的64.09%；此外，因路线偏移，导致路线新涉及开江县任市镇集中式饮用水水源地的二级保护区陆域及水域范围，分别达到《高速公路建设项目重大变动清单》（试行）中“线路横向位移超过200m的长度累计达到原路线长度的30%及以上”、“工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区”的重大变动界定标准。

为确保本项目的顺利推进，受项目建设单位——四川开梁高速公路有限责任公司委托，我公司承担《开江至梁平高速公路（四川境）环境影响报告书》（重新报批）的编制工作。

1.2 工程概况

根据《江至梁平高速公路（四川境）两阶段施工图设计》，工程主线起于开江县桥亭村附近，设置开江东枢纽互通接 G5012 恩广高速万达段，随后路线自北向南展线，经讲治镇西、甘棠镇东、任市镇东至川渝省界，接开江至梁平高速公路重庆段。项目主线全长 30.37km，设置桥梁 6561.5m/21 座（已折合为整幅桥梁），包括特大桥 1396.5m/1 座，大桥 4926m/17 座，中桥 239m/3 座；设置隧道 1886m/1 座（双洞平均长）；互通式立体交叉 3 座；管养服务设施包括管理中心（含监控通信中心和路政交警综合大队）1 处、服务区 1 处、匝道收费站 3 处、隧道变电所 2 处、养护工区 1 处；此外，设置互通连接线 6.62km。工程拟于 2021 年 7 月开工建设，2024 年 7 月建成通车，建设工期 3 年。

2. 公众参与情况说明

公众参与是工程建设项目环境影响评价工作的重要组成部分，是项目建设单位、评价单位与人民群众之间的一种双向交流。通过公众参与，可以真正了解公众所关心的环境问题，以便协助有关部门制定出切实可行的环境保护措施，使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化，让与该项目直接或间接关系的广大民众参与环境影响评价，保证评价和决策的透明度和可信度，结论更加切合实际，以确保建设项目实现其预期社会效益。

工程建设单位及评价单位本着“以人为本，构建和谐社会”的原则，在项目设计及评价过程中，按照《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等法律法规要求，在项目沿线采取了发放个人意见表和沿线企、事业单位机构访谈以及公众参与座谈会等多种方式听取项目沿线相关部门及居民对本工程建设的意见。

2.1 公众参与的目的

（1）让公众了解项目建设的目的、规模、建设地点及项目建设过程中、建成后可能对公路沿线带来的各方面影响及拟采取的对策和措施，让公众对其发表意见，以取得公众的理解、支持和合作；

（2）通过当地居民对长期居住、生活环境的亲身体验和直观感受的征询结果，可帮助分析该地区环境污染特征和各环境要素的现状质量水平，以反映环评的客观程度，保护公众的切身利益；

（3）公众对环境影响评价所涉及到的自然生态、经济发展、生活物资价值等资源较为熟悉，用公众参与的形式，邀请他们参与环境资源保护措施的确立，了解他们的要求，可使项目环境影响评价提出的各项环保措施更加切实可行，合理有效；

（4）使公众有机会参与决策项目的建设可行性，保证项目建设实现经济利益、社会利益和环境利益的有效统一。

2.2 公众参与实施情况

按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），项目建设单位于2020年11月30日~2020年12月11日在四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网及开江县人民政府发布了第一次环境信息公示，公示时间10个工作日；项目征求意见稿编制完成后，项目建设单位于2021年5月12日~2021年5月25日在四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司及开江县人民政府管网进行了征求意见稿的挂网公示，公示期为10个工作日，并于项目沿线及附近主要集中居民点张贴了信息公告，持续公开期限为10个工作日，同步于《国际商报》进行了2期信息登报公开。

2.2.1 首次环境影响评价信息公开情况

2020年11月30日~2020年12月11日，项目建设单位在四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网及开江县人民政府官网发布了第一次环评信息公示，公示时间10个工作日。第一次环评公示主要内容包括：建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。

2.2.1.1 公示内容

开江至梁平高速公路（四川境）环境影响评价（重新报批）

第一次信息公示

目前，开江至梁平高速公路（四川境）正在开展环境影响评价报告书重新报批工作，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令，第4号）规定，现将该项目有关信息予以公示，公示内容如下：

一、项目概况

1、项目名称：开江至梁平高速公路（四川境）

2、建设性质：新建

3、选址选线：拟建项目位于四川省达州市开江县境内。项目路线起于开江县桥亭村附近，与 G5012 恩广高速万达段相交，南下穿明月山，跨吴家河、过甘棠镇东、任市镇东，于新盛镇北永兴村附近跟开梁高速重庆段对接。主要控制点：开江东枢纽（桥亭村）、甘棠镇、任市镇、新盛北接点。

4、建设规模及标准：高速公路主线全长约 30.424km，采用双向四车道高速公路标准，设计速度 100km/h，路基宽度 26.0m（分离式 13.0m），共设置 3 处互通式立交及连接线。

二、建设单位及联系方式

建设单位：四川开梁高速公路有限责任公司

联系人：李*****

联系电话：*****

电子邮箱：*****

联系地址：*****

三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

评价机构名称：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

联系人：段*****

联系电话：*****

电子邮箱：*****

联系地址：成都市武侯区武侯祠横街 1 号

四、公众意见表的网络链接

公众意见表的网络连接详见本公示附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

在本项目环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与本项目环境影响评价相关的意见。

公众可以通过信函、电子邮件等方式，将填写好的公众意见表（详见本公示附件）反馈至建设单位。

公众提交意见时，需提供有效的联系方式；鼓励采用实名方式提交意见并提供常住地址。对于公众提交的相关个人信息，我司承诺不会用于环境影响评价公众参与之外的用途。

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	开江至梁平高速公路（四川境）
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 （注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	省xx市xx县（区、市）xx乡（镇、街道）xx村（居委会）xx村民组（小区）
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地址	省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 村（居委会） xx 村民组（小区）
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

2.2.1.2 与《公参办法》符合性

本项目首次公示时间为确定环评单位后 7 个工作日内，满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）时间要求。公示内容包含建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，建设单位、环评单位的名称、以及联系方式，公众意见表的网络链接，提交公众意见表的方式和途径，同时公示选择的网络平台包含了建设单位网站和项目所经过的州交通运输局或县人民政府的官方网站，易于项目所在地的公众接触。

2.2.1.3 公开方式

本项目首次环评信息公示采用的是网络公示，公示的网站为建设单位网站以及开江县人民政府官网。项目所选的网络平台为对外公开，且易于公众接触及阅读的官方网站。

网址如下：

①四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网：

<http://www.bdwgs.com/details.aspx?mid=20&sid=17713>

②开江县人民政府官网：

<http://www.kaijiang.gov.cn/show/2020/11/30/120990.html>

开江至梁平高速公路（四川境）环境影响评价（重新报批）公众参与说明

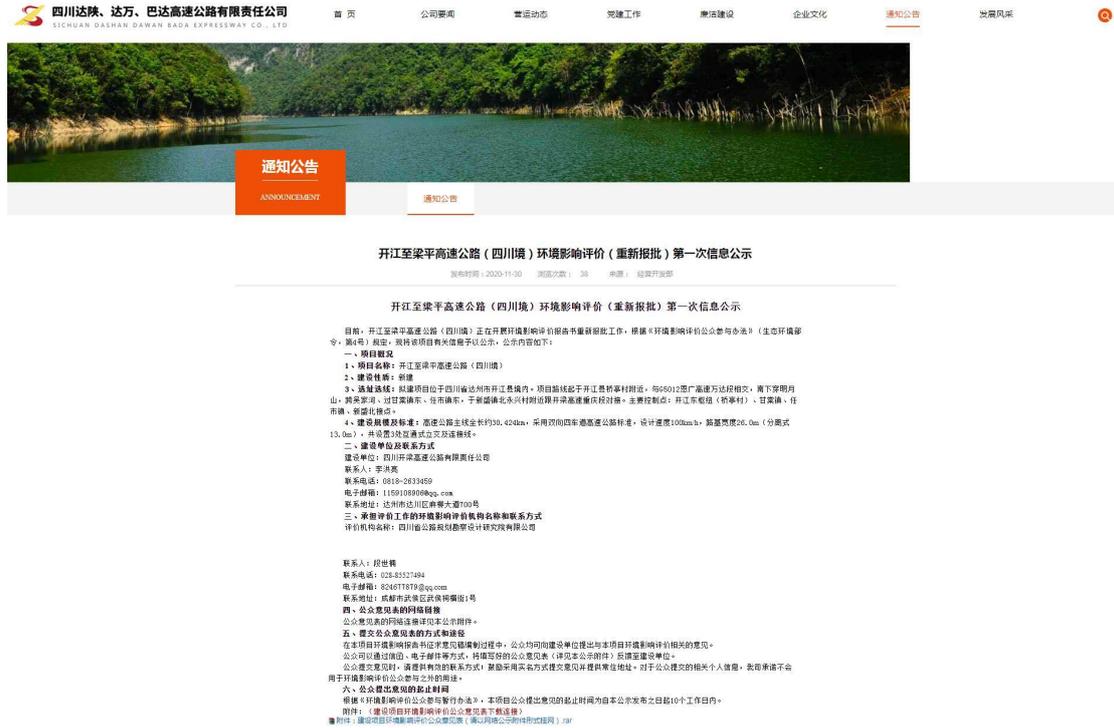


图 1-1 环评第一次公示截图（四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网）



联系地址：达州市达川区麻柳大道700号

三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

评价机构名称：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

联系人：段世楠

联系电话：028-85527494

电子邮箱：824677879@qq.com

联系地址：成都市武侯区武侯祠横街1号

四、公众意见表的网络链接

公众意见表的网络连接详见本公示附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

在本项目环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与本项目环境影响评价相关的意见。

公众可以通过信函、电子邮件等方式，将填写好的公众意见表（详见本公示附件）反馈至建设单位。

公众提交意见时，需提供有效的联系方式；鼓励采用实名方式提交意见并提供常住地址。对于公众提交的相关个人信息，我司承诺不会用于环境影响评价公众参与之外的用途。

六、公众提出意见的起止时间

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》，本项目公众提出意见的起止时间为自本公示发布之日起10个工作日内。

附件：建设项目环境影响评价公众意见表

■ 相关附件

■ 附件：建设项目环境影响评价公众意见表.doc

图 1-2 环评第一次公示截图（开江县人民政府官网）

2.2.1.4 公众意见反馈情况

在第一次公示起至本公参说明编制完成期间，建设单位、环评单位均未收到与本项目环境保护相关的反馈意见。

2.2.2 征求意见稿公示情况

在《开江至梁平高速公路（四川境）环境影响报告书》（重新报批）征求意见稿编制完成后，根据《环境影响评价公众参与办法》，项目建设单位于 2021 年 5 月 12 日~2021 年 5 月 25 日在四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网和开江县人民政府官网进行了征求意见稿的挂网公示，公示期为 10 个工作日，并于项目沿线及附近主要集中居民点张贴了信息公告，持续公开期限为 10 个工作日，同步于《国际商报》进行了 2 期信息登报公示。

2.2.2.1 公示内容

开江至梁平高速公路（四川境）环境影响报告书（重新报批）征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）等法律法规要求，现对该项目进行第二次环评公示并征求公众意见。

1、查阅环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的方式和途径：

（1）报告书电子本文和公众意见表请进入本公告下方的网络链接下载获取；（2）纸质报告书请于四川开梁高速公路有限责任公司查阅。

2、征求意见的公众范围：受项目直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

3、公众提出意见的方式和途径：公众可通过电子邮件、信函等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位：四川开梁高速公路有限责任公司；联系人：李工；联系地址：***；联系电话：***

环评单位：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司；项目负责人：段工；联系电话：***；邮箱：***

4、公众意见提出意见的起止时间：自挂网公示日起十个工作日止。

5、环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见表下载链接

（1）开江至梁平高速公路（四川境）环境影响报告书（重新报批）征求意见稿

（2）公众意见表（样表）

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 _____ 年 ____ 月 ____ 日

项目名称	开江至梁平高速公路（四川境）
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 村（居委会）xx 村民组（小区）
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 路 xx 号
<p>注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。</p>	

2.2.2.2 与《公参办法》符合性

在本项目环境影响报告书征求意见稿编制完成后，我单位将报告书征求意见稿全文网络链接、查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公用意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等信息进行了公示，公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

报告书征求意见稿公示采取了在项目沿线居民易于接触的政府网络平台公示、以及沿线居民易于接触的报纸登报公示、项目沿线经过的乡镇政府信息公开栏张贴公告公示三种方式进行信息公开，征求意见稿网络公示时限为10个工作日，两次登报公示时间为征求意见稿10个工作日内，张榜公示起止时间及时限与网络公示时间一致，公示时限符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

2.2.2.3 公开方式

1、网络平台

2021年5月12日~2021年5月25日，项目建设单位在四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网及开江县人民政府网站进行了征求意见稿的挂网公示，公示期为10个工作日。

网址如下：

①四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网

<http://www.bdwgs.com/details.aspx?mid=20&sid=21512>

②开江县人民政府

<http://www.kaijiang.gov.cn/show/2021/05/08/125742.html>

开江至梁平高速公路（四川境）环境影响评价（重新报批）公众参与说明



图 2-1 征求意见稿公示截图（四川达陕、达万、巴达高速公路有限责任公司官网）



图 2-2 征求意见稿公示截图（开江县人民政府官网）

2、平面媒体

在征求意见稿挂网公示期间，建设单位分别于 2021 年 5 月 12 日和 2021 年 5

月 13 日共两次通过《国际商报》刊登了项目征求意见稿相关公示信息。《国际商报》是云、贵、川、渝、藏、桂等西南六省市区联办的面向全国公开发行的经济类商业大报，是一家覆盖大西南乃至泛珠三角地区的强势传媒。该报刊发行量较大，对项目区民众覆盖率较高，且易于项目所在地的公众接触。

登报公示主要内容如下：

开江至梁平高速公路（四川境）环境影响评价（重新报批）征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）等法律法规要求，现对该项目进行第二次环评公示并征求公众意见。

1、查阅环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的方式和途径：

（1）报告书电子本文和公众意见表请进入本公告下方的网络链接下载获取；（2）纸质报告书请于四川开梁高速公路有限责任公司查阅。

2、征求意见的公众范围：受项目直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

3、公众提出意见的方式和途径：公众可通过电子邮件、信函等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位：四川开梁高速公路有限责任公司；联系人：李工；联系地址：***；联系电话：***

环评单位：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司；项目负责人：段工；联系电话：***；邮箱：***

4、公众意见提出意见的起止时间：自公示见报日起至公示见报日后十个工作日内止。

5、环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见表网络链接

<http://www.bdwgs.com/details.aspx?mid=20&sid=21512>



图 3-1 第一次登报公示（电子版，内容与纸质版一致）



中华人民共和国商务部主管

2021年5月13日 星期四

國際商報

专业 | 高端 | 前瞻

国际商报社主办出版

国内统一刊号：CN11-0118

邮发代号：1-307

第 9710 期 共 8 版

INTERNATIONAL BUSINESS DAILY

中国商务报网——国际·高端·前瞻

高标准、高质量、高水平办好博览会

中国和中东欧共享新机遇

■ 本报记者 王力

6月12日，商务部在北京市举行第二届中非经贸博览会线上开幕式，中国和非洲国家领导人共同出席，并发表联合声明。这是继去年成功举办首届中非经贸博览会后，两国再次携手举办的又一重要经贸活动。商务部表示，本届博览会将坚持线上线下相结合，突出务实合作、开放合作、互利合作、包容合作、普惠合作、绿色合作、文明合作、健康合作、安全合作、法治合作、廉洁合作、共赢合作等十大主题，推动中非经贸合作高质量发展。

经贸合作的新广域

商务部表示，本届博览会将坚持线上线下相结合，突出务实合作、开放合作、互利合作、包容合作、普惠合作、绿色合作、文明合作、健康合作、安全合作、法治合作、廉洁合作、共赢合作等十大主题，推动中非经贸合作高质量发展。

商务部表示，本届博览会将坚持线上线下相结合，突出务实合作、开放合作、互利合作、包容合作、普惠合作、绿色合作、文明合作、健康合作、安全合作、法治合作、廉洁合作、共赢合作等十大主题，推动中非经贸合作高质量发展。

商务部表示，本届博览会将坚持线上线下相结合，突出务实合作、开放合作、互利合作、包容合作、普惠合作、绿色合作、文明合作、健康合作、安全合作、法治合作、廉洁合作、共赢合作等十大主题，推动中非经贸合作高质量发展。

助力经贸合作高质量发展

商务部表示，本届博览会将坚持线上线下相结合，突出务实合作、开放合作、互利合作、包容合作、普惠合作、绿色合作、文明合作、健康合作、安全合作、法治合作、廉洁合作、共赢合作等十大主题，推动中非经贸合作高质量发展。

第二届中非经贸博览会 9月启幕

商务部表示，第二届中非经贸博览会将于9月在北京举行。本届博览会将坚持线上线下相结合，突出务实合作、开放合作、互利合作、包容合作、普惠合作、绿色合作、文明合作、健康合作、安全合作、法治合作、廉洁合作、共赢合作等十大主题，推动中非经贸合作高质量发展。

商务部表示，第二届中非经贸博览会将于9月在北京举行。本届博览会将坚持线上线下相结合，突出务实合作、开放合作、互利合作、包容合作、普惠合作、绿色合作、文明合作、健康合作、安全合作、法治合作、廉洁合作、共赢合作等十大主题，推动中非经贸合作高质量发展。





图 3-2 第二次登报公示（电子版，内容与纸质版一致）

3、张贴公示

按照《环境影响评价公众参与办法》，在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间，我公司在开江县交通运输局和项目沿线乡镇政府协助下，在项目

沿线经过的新宁镇、讲治乡、甘棠镇、任市镇等乡镇场镇及主要村落张贴了本项目环境影响报告书征求意见稿的信息公示。公开了：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的有效时间。

本次现场张贴公示选择的地点主要为沿线各乡镇的政府信息公开栏，属于沿线居民熟悉的场所，并由各乡镇政府相关人员协助确保在网络公示期间所张贴公示处于持续公开状态。

张贴公示主要内容如下：

开江至梁平高速公路（四川境）环境影响评价（重新报批）征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）等法律法规要求，现对该项目进行第二次环评公示并征求公众意见。

1、查阅环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的方式和途径：

（1）报告书电子本文和公众意见表请进入本公告下方的网络链接下载获取；（2）纸质报告书请于四川开梁高速公路有限责任公司查阅。

2、征求意见的公众范围：受项目直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

3、公众提出意见的方式和途径：公众可通过电子邮件、信函等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位：四川开梁高速公路有限责任公司；联系人：李工；联系地址：***；联系电话：***

环评单位：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司；项目负责人：段工；联系电话：13808212535；邮箱：824677879@qq.com

4、公众意见提出意见的起止时间：自公示张贴日起十个工作日止。

5、环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见表网络链接

<http://www.bdwgs.com/details.aspx?mid=20&sid=21512>

四川开梁高速公路有限责任公司

2021年5月12日

本项目环境影响报告书征求意见稿信息公示在沿线主要乡镇张贴现场照片如下所示：



2.2.2.4 查阅情况

在征求意见稿公示时，同步公示了公众查阅报告书征求意见稿的方式：公众可通过前往公示的建设单位及环评单位联系地址，联系查阅报告书征求意见稿纸质件及其他相关补充信息。在建设单位及环评单位办公场所均设置了报告书征求意见稿查阅场所。

在征求意见稿公示期间，建设单位和环评单位均未接到查阅申请。

2.2.2.5 公众提出意见情况

本项目在公示期间，建设单位及环评单位均未收到公众提出的反馈意见。

2.2.2.6 其他公众参与情况

《环境影响评价公众参与办法》要求：“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。”本项目公示期间未收到公众质疑性意见，因此，未开展深度公众参与。

2.2.3 其他公众参与情况

2.2.3.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

项目首期环境影响信息公开后以及征求意见稿公参期间，未收到电子邮件、电话以及纸质意见表三个渠道的公众意见，故未开展公众座谈会、听证会以及专家论证会。

2.2.3.2 其他公众参与情况

（无）

2.2.4 公众意见处理情况

项目首期环境影响信息公开后以及征求意见稿公参期间，未收到电子邮件、电话以及纸质意见表三个渠道的公众意见。

2.2.5 其他

本项目环境影响评价公众参与工作的存档备查资料清单如下：

- （1）环境影响报告书征求意见稿（纸质文件，电子文档）；
- （2）公示报纸（《国际商报》2021.5.12 日及 2021.5.13 日版）；
- （3）张贴公示（纸质材料及电子文档、现场张贴影像资料）；
- （4）公参说明（纸质材料，电子文档）；

2.2.6 诚信承诺

诚信承诺

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《开江至梁平高速公路（四川境）环境影响报告书》（重新报批）编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《开江至梁平高速公路（四川境）环境影响报告书》（重新报批）内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由四川开梁高速公路有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：四川开梁高速公路有限责任公司（公章）

承诺时间：2021年5月

2.2.7 附件

根据《环境影响评价公众参与办法》，公众提交的公众意见表不纳入附件，但应存档备查。本项目在首次信息公开以及征求意见稿公参期间均未收到沿线公众针对本项目的公众意见表。